

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2. INWESTOR.....	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA .....	2
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	2
5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ .....	3
6. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	5

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

1. Plan sytuacyjny– ark. 1, 2 i3	skala 1:500
2. Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY ULICY SENATORSKIEJ W KOLNIE.**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- ◆ umowa z inwestorem – Burmistrz Miasta Kolno,
- ◆ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ◆ ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- ◆ mapa zasadnicza terenu inwestycji w skali 1:500;
- ◆ obowiązujące normy i przepisy;
- ◆ wizje lokalne w terenie.
- ◆ ustalenia z inwestorem.

## **2. INWESTOR.**

Inwestorem jest Burmistrz Miasta Kolno, ul. Wojska Polskiego 20, 18-500 Kolno.

## **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie zawiera projekt wykonawczy na remont ulicy Senatorskiej w Kolnie, dwa odcinki: Odc. 1 od km 0+007,58 do 0+226,81 i Odc. 2 od km 0+240,92 do km 0+374,02, w zakresie oznaczonym na planie sytuacyjnym. Ulica Senatorska jest drogą gminną.

Projekt obejmuje remont krawężników, części chodników i części istniejących parkingów oraz budowę nowej zatoki postojowej na 7 samochodów osobowych oraz dwóch zatok dla potrzeb pojazdów zaopatrzenia, dostarczających towary do przyległych sklepów.

Projekt nie obejmuje remontu nawierzchni jezdni.

Zakres terenu objętego opracowaniem obejmuje w całości lub w części działki o numerach geodezyjnych 2026, 2027, 2028, 2037/2 i 2029/1.

Łączna długość ulicy objętej opracowaniem wynosi 352,33 m.

Całość zadania mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

Klasa techniczna ulicy – D.

Prędkość projektowa – 30 km/godz.

## **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Na odcinkach objętych projektem jest urządzona jezdnia o nawierzchni bitumicznej, w dostatecznym stanie technicznym oraz parkingi i chodniki w dobrym i złym stanie technicznym. Ulica przebiega w terenie zabudowy jednorodzinnej.

W km 0+060 znajduje się miejsce (przystanek) przeznaczone do wysadzania i zabierania dzieci przez autobusy szkolne. W stanie obecnym nie ma zabezpieczeń, a przyległy chodnik jest zbyt wąski.

Grunty wymagają dogęszczenia ciężkim walcem wibracyjnym do wskaźnika zagęszczenia określonego normą BN-72/9832-01 (Budowle drogowe i kolejowe, roboty ziemne) po wykonaniu koryta pod nawierzchnię, ale przed wykonaniem warstwy odsączającej.

## **5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ**

W zakresie konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników, krawężników i zjazdów zastosowano rozwiązania typowe, według rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

### **5.1 CZĘŚĆ DROGOWA**

#### **5.1.1 Sytuacja**

Klasa techniczna ulicy – D, Prędkość projektowana – 30 km/godz.

Projektuje się chodniki, zatoki postojowe i zatoki dla zaopatrzenia o nawierzchni z kostki typu POLBRUK, szerokości 4,50 m, z krawężnikami betonowymi 30x15 cm.

Chodnik o szerokości 2,5 – 3,5 m, a na odcinku od ul. Sobieskiego do ul. Strażackiej - od krawężnika do granicy pasa drogowego. Obrzeża betonowe 20 x 6 cm na odcinkach, gdzie nie ma ogrodzeń.

Zaprojektowano poszerzenie chodnika przy przystanku w km 0+060 z zastosowaniem barier zabezpieczających typu „olsztyńskiego” o długości przęsła 1,5m i wysokości 110 cm..

Zjazdy na posesje z kostki POLBRUK, o szerokości 4,0 m (pojedyncze) i 7,0 – 8,0 (łączone dla dwóch posesji) ze skosami najazdowymi 1x1m.

Zjazdy zaprojektowano dla każdej działki, w miejscach zjazdów istniejących. Istnieje możliwość wykonania dodatkowych zjazdów podczas budowy drogi, jeżeli pojawi się taka potrzeba. Lokalizacja zjazdów może być ustalona przez inspektora nadzoru, z zachowaniem zasady, że nowe zjazdy nie mogą być lokalizowane w obrębie skrzyżowań.

#### **5.1.2 Przekrój poprzeczny**

Krawężniki betonowe, wibroprasowane, jednowarstwowe 15 x 30 cm, na ławie z oporem, z betonu B-10, wystające ponad nawierzchnię na wys. 12 cm, a na długości zjazdów, zatok postojowych i dla zaopatrzenia - 4 cm.

Chodniki szerokości 2,5 – 3,5 m o nawierzchni z kostki POLBRUK, z obrzeżami betonowymi 20x6cm. Spadek poprzeczny chodników – 2% w kierunku jezdni.

#### **5.1.3 Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych

- kostka betonowa typu POLBRUK gr. 6 cm,
- podsypka piaskowa gr 5 cm,
- istniejąca konstrukcja po rozbiórce

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i zatok dla zaopatrzenia:

- kostka betonowa typu POLBRUK gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 14 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego - 10 cm

#### **5.1.6 Profil podłużny**

Ze względu na pozostawienie istniejącej jezdni bez zmian nie projektuje się zmian niwelety ulicy.

### **6. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.**

Planowana inwestycja nie wpływa w sposób znaczący na środowisko. Istnieje konieczność usunięcia 1 sztuki drzew.

Podstawową uciążliwością dla środowiska będą prace mechaniczne związane z wykonywaniem robót budowlanych.

OPRACOWAŁ:



mgr inż. Andrzej Karwowski

# **CZEŚĆ GRAFICZNA**