

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ul. Senatorskiej**

OBIEKT: Ulica Senatorska

Nr dr. 104339B

ZARZADCA DROGI: Burmistrz Miasta Kolno

INWESTOR: Urząd Miasta Kolno

SPORZĄDZIŁ:
Insp. ds. drogownictwa
Zbigniew Wiliński

Kolno, wrzesień 2015

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

- plan sytuacyjny,
- mapa ewidencyjna terenu m. Kolno,
- pomiar inwentaryzacyjny w terenie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Zarządca drogi – Burmistrz Miasta Kolno.

3. Zakres opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje ulice Senatorsko w m. Kolno obejmuje oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projekt opracowano w celu poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu na ulicy w określonym rejonie dróg.

4. Charakterystyka ulicy;

Stan istniejący:

- Droga Nr 104339B – ul.Senatorska
 - szerokość jezdni – 7 m, długość – 370 mb
 - nawierzchnia jezdni – bitumiczna
 - 1/2 chodników przyległa do krawędzi jezdni - 1,5 – 2,2m (t., kostka polbruk)

Drogą gminna, 1/3 obsługującą teren zwartej zabudowy jednorodzinnej, w 2/3 teren usług i handlu oraz dojście do szkoły podstawowej i ośrodka kultury. Zlokalizowana między drogami powiatowymi ulicy M. Konopnickiej – Sobieskiego – Plac Wolności, ogólnodostępną klasy D o ruchu dwukierunkowym z skrzyżowaniem ulicy podporządkowanej Strażackiej i Okrzei.

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Wielkość	Istniejące	Do przestawienia	Do likwidacji
A-7	S	6	2	0
A-17	M	1	1	0
A-30	M	1	1	0
B-20	S	1	0	0
B-22	M	1	1	0
D-1	M	1	1	0
D-2	M	1	1	0
D-6	M	8	5	0
D-18a	M	0	2	0
T-16	S	1	1	0
T-27	M	1	1	0
T-29	M	0	2	0
T-23F	M	0	0	0
RAZEM		22	18	0
Słupki do znak.		15	12	4

Oznakowanie poziome

Nazwa	Szt./pow.	Pow. mal.
P-10	6/82	82
P-20	5/16,48	16,48
P-12	1/4	4
	Całkowita pow. malowania (m²)	102,48

5. Ocena stanu bezpieczeństwa:

- rosnące nasilenie natężenia ruchu pojazdów ,

6. Oznakowanie pionowe ;

Znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów zgodnie z „Instrukcją o znakach drogowych pionowych”.

Dla rozpatrywanych ciągów dróg należy zastosować znaki o małej wielkości, których lica pokryte są folią odblaskową typu 2, natomiast odwrotna strona tarczy powinna mieć barwę szarą. Znaki należy ustawić wg lokalizacji jak na planach sytuacyjnych poszczególnych dróg tak, aby były dobrze widoczne oraz tak, aby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- strona drogi wg właściwego schematu,

- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni,

Odległość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) od krawędzi jezdni powinna wynosić ok. 0,5 m – 2,0 m,

- wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) ok. 2,0 m,

- znaki należy zamocować na słupkach metalowych o przekroju kołowym \varnothing 50 mm.

Widoczność znaków musi być taka sama w dzień i w nocy z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami oraz pieszym ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję.

Wszystkie znaki i tablice winny być stabilnie połączone z podłożem, tak, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na planach sytuacyjnych załączonych w dokumentacji.