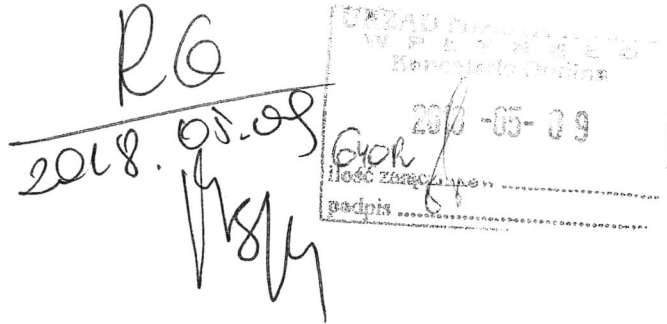


Białystok, dnia 07 maja 2018 r.



**WOJEWODA PODLASKI**  
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3  
AB-I.7820.3.1.2018.AB



## **DECYZJA NR 7 /2018**

### **O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i ust. 1, art. 12, art. 17 ust. 1 i 3 i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1496 z późn. zm.), art. 123 ust. 2 i art. 124 ust. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016 r., poz. 2147 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i 2, art. 107 § 1÷3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – właściwego zarządcy drogi, działającego przez pełnomocnika Pana Wojciecha Tomasza Olechwierowicza, z dnia 19.02.2018 r., uzupełnionego pismem z dnia 23.03.2018 r., w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenia zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na **rozbudowie drogi krajowej nr 63 na odcinku: przejście przez Kolno, od km 118+905 do km 121+300 wraz z infrastrukturą techniczną oraz zatwierdzenia podziału nieruchomości,**

**I. UDZIELAM Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie** - właściwemu zarządcy drogi

#### **ZEZWOLENIA NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

polegającej na **rozbudowie drogi krajowej nr 63 na odcinku: przejście przez Kolno, od km 118+905 do km 121+300 wraz z infrastrukturą techniczną oraz zatwierdzenia podziału nieruchomości,**

**II. ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY** w zakresie robót budowlanych obejmujących:

- rozbudowę nawierzchni jezdni drogi krajowej nr 63 od km 118+905 do km 121+300 (wraz z budową chodnika po stronie prawej od ulicy Dębowej na odcinku od km 118+652,21 do km 118+905,00),

- budowę dodatkowych jezdni do obsługi nieruchomości sąsiednich w rejonie od km 119+390 do km 119+521 strona lewa oraz jezdni dodatkowej od km 120+160 do km 120+270 strona lewa,
- budowę urządzeń oczyszczania – separatorów,
- przebudowę rowów drogowych,
- budowę przepustu pod zjazdem w km 121+295,05 strona prawa,
- przebudowę skrzyżowań istniejących dróg z drogą krajową nr 63 w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania:
  - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Świerkową (droga gminna Nr 104346 B),
  - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Wincentego Witosa (droga gminna Nr 104343 B) i z ul. Kolejową (droga powiatowa Nr 2640 B), skrzyżowanie typu rondo,
  - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Milewskiego (droga gminna Nr 104309 B),
  - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. 11 Listopada (droga powiatowa Nr 2642 B),
  - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Dąbrowskiej (droga gminna Nr 104348 B) i z ul. Konopnickiej (droga powiatowa Nr 1880 B), skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną,
  - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Sienkiewicza (droga wojewódzka Nr 674) i z ul. Sobieskiego (droga powiatowa Nr 2644 B), skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną,
  - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Strażacką (droga gminna Nr 104316 B), sygnalizacja świetlna specjalna dla straży pożarnej,
  - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. 1-Maja (droga gminna Nr 104310 B),
  - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Plac Wolności (droga powiatowa Nr 2645 B),
  - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Plac Wolności (droga wojewódzka Nr 647),
  - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Kościuszki (droga gminna Nr 104332 B),
  - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Jana z Kolna (droga gminna Nr 104305 B),
  - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Ogrodową (droga gminna Nr 104311 B),
  - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Kościelną (droga powiatowa Nr 2641 B),
  - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Łabno Małe (droga gminna Nr 104335 B) i z ul. Łabno Duże (droga gminna Nr 104334 B),
  - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Grunwaldzką (droga gminna Nr 104329 B) i z ul. Kopernika (droga gminna Nr 104331 B),
- budowę i przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- budowę kładki dla rowerzystów nad rzeką Łabną,
- budowę dwóch zatok autobusowych,
- przebudowę istniejącego przepustu pod koroną drogi w km 121+223,
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury podziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci centralnego ogrzewania,
- oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- rozbiórkę budynku usługowego na działce o nr ewidencyjnym 1922/3,
- wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zakresem robót,
- nasadzenie zielenią.

**Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na:**

- **działkach stanowiących pas drogi krajowej nr 63:**

- Miasto Kolno

1660/17, 1660/13, 1660/10, 1660/12, 1660/20, 1660/14, 1414/4, 1850/2, 1852/5, 1415/20, 96/2, 1642/5, 1853/3, 1866/2, 1867/1, 1649/2, 1881/5, 2001/1, 2000/6, 2000/5, 2000/7, 2090/2, 2288/3, 2288/5, 2306/6, 2656/1, 968 – obręb 0001 Kolno,

**- działkach w całości przeznaczonych do przejęcia pod projektowaną drogę krajową nr 63:**

- Miasto Kolno

1660/8, 1660/21 – obręb 0001 Kolno,

**- działkach objętych podziałem przejmowanych pod pas drogowy drogi krajowej nr 63:**

- Miasto Kolno

1415/21, 2810, 2090/1, 2318/2, 3152/1, 1369/345, 35/4, 1405/10, 3193/1, 1727/1, 3234, 1415/18, 1650/2, 2036/6, 1881/3, 273/3, 1922/3, 1660/18, 2288/7, 2300/2, 2306/8, 2308/2 – obręb 0001 Kolno,

**- działkach stanowiących teren do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji (droga krajowa nr 63):**

- Miasto Kolno

1405/15, 1405/20, 1246/30, 1660/22, 1660/23, 1852/4, 1415/25 (działka przed podziałem 1415/21), 2037/2, 1932/1, 2089, 2248, 2318/4 (działka przed podziałem 2318/2), 2588/2, 2655, 576/1, 2711/4, 1867/2 – obręb 0001 Kolno,

**- działkach stanowiących teren wód płynących do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji:**

- Miasto Kolno

539/3, 539/1 – obręb 0001 Kolno,

zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym wykonanym przez:

- **branża drogowa, mostowa i konstrukcyjno – budowlana:**

- głównego projektanta - Dariusza Lendzioszka - uprawnionego projektanta w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień LOM-59, wpisanego na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/BD/0823/01,

- **branża drogowa:**

- projektantkę - Martę Just – uprawnioną projektantkę w specjalności inżynierskiej drogowej, do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień WAM/0065/POOD/15, wpisaną na listę członków Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. WAM/BD/0103/10,

- projektanta - Wojciecha Tomasza Olechwierowicza – uprawnionego projektanta w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania dróg i mostów bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień

LOM-21, wpisanego na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/BD/1016/01,

- sprawdzającego - Adama Łazarskiego - uprawnionego projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nr ewid. uprawnień UAN.7342-38/92, wpisanego na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/BD/1800/01,

● **branża mostowa:**

- projektanta - Dariusza Lendzioszka - uprawnionego projektanta w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień LOM-59, wpisanego na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/BD/0823/01,

- sprawdzającego - Wojciecha Tomasza Olechwierowicza - uprawnionego projektanta w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania dróg i mostów bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień LOM-21, wpisanego na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/BD/1016/01,

● **branża sanitarna:**

- projektanta - Krzysztofa Dudę - uprawnionego projektanta w specjalności instalacji i sieci sanitarnych w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień LOM-42, wpisanego na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/IS/0302/01,

- sprawdzającego - Dariusza Ciszewskiego - uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień PDL/0116/PWOS/11, wpisanego na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/IS/0001/12,

● **branża elektroenergetyczno - sygnalizacyjna:**

- projektanta - Roberta Piotra Arciszewskiego - uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień PDL/0039/PWOE/05, wpisanego na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/IE/0180/05,

● **branża elektroenergetyczna:**

- projektanta - Artura Perkowskiego - uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień PDL/0103/POOE/06, wpisanego na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/IE/0008/07,

- sprawdzającego - Tomasza Pieńkowskiego - uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień PDL/0072/POOE/07, wpisanego na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/IE/0129/07,

● **branża teletechniczna:**

- projektanta - Pawła Zycha - uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych do projektowania bez ograniczeń, nr ewid.

uprawnień PDL/0162/PWBT/15, wpisanego na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/BT/0029/16,

- sprawdzającego - Janusza Zycha - uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych z ograniczeniem do sieci i instalacji telekomunikacyjnych, nr ewid. uprawnień UAN.II.7342-133/94, wpisanego na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/BT/0141/16,

● **zieleń:**

- projektanta - Mateusza Niebrzydowskiego.

Obiekt zaliczono do kategorii:

**IV** - elementy dróg publicznych - skrzyżowania, zjazdy,

**XXV** - drogi,

**XXVI** - sieci elektroenergetyczne, kanalizacyjne, wodociągowe, telekomunikacyjne,

**XXVIII** - kładki, przepusty.

Zobowiązuję inwestora do zachowania następujących warunków zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zgodnie z art. 36 ust. 1, art. 42 ust. 2 i ust. 3 Prawa budowlanego:

1. Geodezyjnego wyznaczenia projektowanego obiektu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej obejmującej położenie go na gruncie.
2. Ustanowienia kierownika budowy, który jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
3. Ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego. Obowiązek ten wynika z § 2 ust. 1 pkt 4 i 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego.
4. W przypadku zmiany kierownika budowy lub kierownika robót, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta sprawującego nadzór autorski, należy dołączyć do dokumentacji budowy ich oświadczenia o przejęciu obowiązków pełnienia tych funkcji.
5. Przechowywania dokumentów budowy, dokumentacji powykonawczej i innych dokumentów dotyczących obiektu przez okres istnienia tego obiektu.
6. Przestrzegania wszelkich warunków i wypełnienia obowiązków dotyczących ochrony środowiska nałożonych na inwestora decyzją Burmistrza Miasta Kolno z dnia 03.03.2008 r. znak: GK.7627-11/07/08 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia określonego jako: „Rozbudowa drogi krajowej Nr 63 Pisz-Kolno-Łomża na odcinku: przejścia przez Kolno od km 118+200 do km 121+300”.

### **III. ZATWIERDZAM PODZIAŁ NIERUCHOMOŚCI**

- położonych w mieście Kolno, w obrębie 0001 Kolno, przedstawionych na mapach z projektem podziału nieruchomości w skali 1:500, 1:1000 przyjętych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 08.12.2017 r., pod nr ewidencyjnym P.2006.2017.852, oznaczonych w ewidencji gruntów Starostwa Powiatowego w Kolnie:

- 1)** Działka o nr 1415/21, o powierzchni 0,9748 ha, dzielona na działki:
  - 1415/26 o powierzchni 0,0117 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 1415/25 o powierzchni 0,9631 ha (w dotychczasowym władaniu),
- 2)** Działka o nr 2810, o powierzchni 0,0172 ha, dzielona na działki:
  - 2810/1 o powierzchni 0,0001 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 2810/2 o powierzchni 0,0172 ha (w dotychczasowym władaniu),
- 3)** Działka o nr 2090/1, o powierzchni 0,6982 ha dzielona na działki:
  - 2090/4 o powierzchni 0,0214 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 2090/3 o powierzchni 0,6768 ha (w dotychczasowym władaniu),
- 4)** Działka o nr 2318/2, o powierzchni 1,2150 ha, dzielona na działki:
  - 2318/3 o powierzchni 0,0116 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 2318/4 o powierzchni 1,2034 ha (w dotychczasowym władaniu),
- 5)** Działka o nr 3152/1, o powierzchni 0,0882 ha, dzielona na działki:
  - 3152/5 o powierzchni 0,0363 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 3152/6 o powierzchni 0,0519 ha (przeznaczona pod drogę),
- 6)** Działka o nr 1369/345, o powierzchni 0,0085 ha, dzielona na działki:
  - 1369/363 o powierzchni 0,0066 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 1369/362 o powierzchni 0,0019 ha (przeznaczona pod drogę),
- 7)** Działka o nr 35/4, o powierzchni 0,1052 ha, dzielona na działki:
  - 35/6 o powierzchni 0,0568 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 35/5 o powierzchni 0,0484 ha (przeznaczona pod drogę),
- 8)** Działka o nr 1405/10, o powierzchni 0,0809 ha, dzielona na działki:
  - 1405/25 o powierzchni 0,0640 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 1405/24 o powierzchni 0,0169 ha (przeznaczona pod drogę),
- 9)** Działka o nr 3193/1, o powierzchni 0,1077 ha, dzielona na działki:
  - 3193/5 o powierzchni 0,0446 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 3193/6 o powierzchni 0,0631 ha (przeznaczona pod drogę),
- 10)** Działka o nr 1727/1, o powierzchni 0,0678 ha, dzielona na działki:
  - 1727/18 o powierzchni 0,0444 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 1727/19 o powierzchni 0,0234 ha (przeznaczona pod drogę),
- 11)** Działka o nr 3234, o powierzchni 0,0200 ha, dzielona na działki:
  - 3234/1 o powierzchni 0,0172 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 3234/2 o powierzchni 0,0028 ha (przeznaczona pod drogę),
- 12)** Działka o nr 1415/18, o powierzchni 0,0202 ha, dzielona na działki:
  - 1415/24 o powierzchni 0,0160 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 1415/23 o powierzchni 0,0042 ha (przeznaczona pod drogę),
- 13)** Działka o nr 1650/2, o powierzchni 0,0204 ha, dzielona na działki:
  - 1650/3 o powierzchni 0,0141 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 1650/4 o powierzchni 0,0063 ha (przeznaczona pod drogę),
- 14)** Działka o nr 2036/6, o powierzchni 0,0511 ha, dzielona na działki:
  - 2036/7 o powierzchni 0,0164 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 2036/8 o powierzchni 0,0347 ha (przeznaczona pod drogę),
- 15)** Działka o nr 1881/3, o powierzchni 0,0027 ha, dzielona na działki:

- 1881/9 o powierzchni 0,0018 ha (przeznaczona pod drogę),
- 1881/8 o powierzchni 0,0009 ha (przeznaczona pod drogę),
- 16)** Działka o nr 273/3, o powierzchni 0,0589, dzielona na działki:
  - 273/6 o powierzchni 0,0166 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 273/5 o powierzchni 0,0423 ha (przeznaczona pod drogę),
- 17)** Działka o nr 1922/3, o powierzchni 0,0140 ha, dzielona na działki:
  - 1922/9 o powierzchni 0,0065 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 1922/10 o powierzchni 0,0075 ha (przeznaczona pod drogę),
- 18)** Działka o nr 1660/18, o powierzchni 2,2139 ha, dzielona na działki:
  - 1660/25 o powierzchni 2,1669 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 1660/24 o powierzchni 0,0470 ha (przeznaczona pod drogę),
- 19)** Działka o nr 2288/7, o powierzchni 0,0107 ha, dzielona na działki:
  - 2288/8 o powierzchni 0,0055 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 2288/9 o powierzchni 0,0052 ha (przeznaczona pod drogę),
- 20)** Działka o nr 2300/2, o powierzchni 0,0296 ha, dzielona na działki:
  - 2300/3 o powierzchni 0,0033 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 2300/4 o powierzchni 0,0263 ha (przeznaczona pod drogę),
- 21)** Działka o nr 2306/8, o powierzchni 0,0269 ha, dzielona na działki:
  - 2306/11 o powierzchni 0,0185 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 2306/12 o powierzchni 0,0084 ha (przeznaczona pod drogę),
- 22)** Działka o nr 2308/2, o powierzchni 0,0653 ha, dzielona na działki:
  - 2308/4 o powierzchni 0,0112 ha (przeznaczona pod drogę),
  - 2308/3 o powierzchni 0,0541 ha (przeznaczona pod drogę),

#### **IV. NAKŁADAM NA WŁAŚCIWEGO ZARZĄDCĘ DROGI OBOWIĄZEK**

a) dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, stanowiących działki przeznaczone do czasowego zajęcia o nr:

##### **Miasto Kolno, obręb 0001 Kolno**

- 1405/15 – związane z usunięciem kolizji sieci linii nn,
- 1415/21 (po podziale 1415/25) – związane z przebudową istniejącej sieci kanalizacji deszczowej,
- 2037/2 – związane z budową sygnalizacji,
- 1932/1 – związane z budową oświetlenia i przebudową kanalizacji deszczowej,
- 2089 – związane z budową oświetlenia do ul. Plac Wolności,
- 2248 – związane z przebudową sieci teletechnicznej,
- 2318/2 (po podziale 2318/4) – związane z przebudową kanalizacji deszczowej i budową oświetlenia,
- 2588/2 - związane z budową oświetlenia,
- 2655 - związane z budową oświetlenia i wodociągu,
- 576/1 – związane z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej,
- 2711/4 – związane z budową oświetlenia, kanalizacji deszczowej i wodociągu,
- 1876/2 - związane z budową oświetlenia,
- 1405/20 – związane z usunięciem kolizji poprzez przebudowę sieci linii nn,

1660/22 – związane z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej,

b) dokonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych na nieruchomościach, stanowiących działki przeznaczone do czasowego zajęcia o nr:

**Miasto Kolno, obręb 0001 Kolno**

1660/22 – związane z przebudową ul. Milewskiego (droga gminna 104309 B) w zakresie przebudowy chodnika i budowy ścieżki rowerowej,

2037/2 – związane z przebudową wlotu ul. Strażackiej (droga gminna Nr 104316 B – klasy D),

1932/1 – związane z przebudowa wlotu ul. 1-Maja (droga gminna Nr 104310 B – klasy D),

2089 – związane z likwidacją skrzyżowania z ul. Plac Wolności (droga powiatowa nr 2645B) w km 120+158,27 strona lewa i budową drogi dojazdowej wraz z chodnikiem do ul. Plac Wolności (drogi wojewódzkiej Nr 647 klasy Z) w celu zapewnienia ciągłości komunikacji,

2248 – związane z przebudową skrzyżowania drogi krajowej Nr 63 z ul. Kościuszki (droga gminna Nr 104332 B – klasy D),

2318/2 (po podziale 2318/4) – związane z przebudową skrzyżowania drogi krajowej Nr 63 z ul. Plac Wolności (droga wojewódzka Nr 647 - klasy Z),

2588/2 - związane z przebudową skrzyżowania drogi krajowej Nr 63 z ul. Łabno Duże (droga gminna Nr 104334 B – klasy D),

2655 - związane z przebudową skrzyżowania drogi krajowej Nr 63 z ul. Łabno Małe (droga gminna Nr 104335 B – klasy D),

576/1 – związane z przebudową skrzyżowania drogi krajowej Nr 63 z ul. Grunwaldzką (droga gminna Nr 104329 B – klasy L),

2711/4 – związane z przebudową skrzyżowania drogi krajowej Nr 63 z ul. Kopernika (droga gminna Nr 104331 B – klasy L),

1876/2 - związane z przebudową skrzyżowania drogi krajowej Nr 63 z ul. Dąbrowskiej (droga gminna Nr 104348 B – klasa L),

c) dokonania budowy lub przebudowy zjazdów na nieruchomościach, stanowiących działki przeznaczone do czasowego zajęcia o nr:

**Miasto Kolno, obręb 0001 Kolno**

1405/15 - związane z budową zjazdu z drogi krajowej Nr 63 wraz z budową jezdni dodatkowej,

1405/20 – związane z budową zjazdu i jezdni dodatkowej z drogi krajowej Nr 63 wraz ze ścieżką rowerową oraz przebudową chodnika,

1246/30 – związane z przebudową zjazdu z jezdni dodatkowej drogi krajowej Nr 63,

1660/22 – związane z przebudową zjazdu z drogi krajowej Nr 63,

1660/23 – związane z przebudową zjazdu z drogi krajowej Nr 63 w zakresie przebudowy chodnika,

1852/4 – związane z przebudową zjazdu z drogi krajowej Nr 63 oraz chodnika,

**Zezwalam na wykonanie ww. obowiązków, zgodnie z punktem IV ppkt. a, b i c niniejszej decyzji.**



d) wykonania robót na nieruchomościach stanowiących teren wód płynących, na działkach o nr:

**Miasto Kolno, obręb 0001 Kolno**

539/3 – związane z budową kładki rowerowej, przejściem liniami sieci wodociągowej i kanału technologicznego pod dnem rzeki Łabna,

539/1 – związane z przejściem linii kablowej oświetleniowej pod dnem rzeki Łabna.

**Zezwalam na wykonanie ww. obowiązku, zgodnie z punktem IV ppkt. d niniejszej decyzji**

Zgodnie z art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia terenu wyszczególnionego w punkcie IV ppkt d.

**V. OKREŚLAM TERMIN WYDANIA NIERUCHOMOŚCI**

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określam termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.

**VI. NADAJĘ DECYZJI RYGOR NATYCHMIASTOWEJ WYKONALNOŚCI**

Działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

Jednocześnie informuję, iż zgodnie z art. 18 ust. 1e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

- 1) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
  - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

**1. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze technicznej zagospodarowania terenu.**

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi krajowej Nr 63 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną w zakresie robót budowlanych obejmujących:

- rozbudowę nawierzchni jezdni drogi krajowej nr 63 od km 118+905 do km 121+300 (wraz z budową chodnika po stronie prawej od ulicy Dębowej na odcinku od km 118+652,21 do km 118+905,00),
  - budowę dodatkowych jezdni do obsługi nieruchomości sąsiednich w rejonie od km 119+390 do km 119+521 strona lewa oraz jezdni dodatkowej od km 120+160 do km 120+270 strona lewa,
  - budowę urządzeń oczyszczania – separatorów,
  - przebudowę rowów drogowych,
  - budowę przepustu pod zjazdem w km 121+295,05 strona prawa,
  - przebudowę skrzyżowań istniejących dróg z drogą krajową nr 63 w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania:
    - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Świerkową (droga gminna Nr 104346 B),
    - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Wincentego Witosa (droga gminna Nr 104343 B) i z ul. Kolejową (droga powiatowa Nr 2640 B), skrzyżowanie typu rondo,
    - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Milewskiego (droga gminna Nr 104309 B),
    - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. 11 Listopada (droga powiatowa Nr 2642 B),
    - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Dąbrowskiej (droga gminna Nr 104348 B) i z ul. Konopnickiej (droga powiatowa Nr 1880 B), skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną,
    - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Sienkiewicza (droga wojewódzka Nr 674) i z ul. Sobieskiego (droga powiatowa Nr 2644 B), skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną,
    - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Strażacką (droga gminna Nr 104316 B), sygnalizacja świetlna specjalna dla straży pożarnej,
    - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. 1-Maja (droga gminna Nr 104310 B),
    - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Plac Wolności (droga powiatowa Nr 2645 B),
    - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Plac Wolności (droga wojewódzka Nr 647),
    - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Kościuszki (droga gminna Nr 104332 B),
    - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Jana z Kolna (droga gminna Nr 104305 B),
    - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Ogrodową (droga gminna Nr 104311 B),
    - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Kościelną (droga powiatowa Nr 2641 B),
    - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Łabno Małe (droga gminna Nr 104335 B) i z ul. Łabno Duże (droga gminna Nr 104334 B),
    - skrzyżowanie drogi krajowej nr 63 z ul. Grunwaldzką (droga gminna Nr 104329 B) i z ul. Kopernika (droga gminna Nr 104331 B),
  - budowę i przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
  - budowę kładki dla rowerzystów nad rzeką Łabną,
  - budowę dwóch zatok autobusowych,
  - przebudowę istniejącego przepustu pod koroną drogi w km 121+223,
  - przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury podziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci centralnego ogrzewania,
  - oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - rozbiórkę budynku usługowego na działce o nr ewidencyjnym 1922/3,
  - wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zakresem robót,
  - nasadzenie zielenią.
- zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

2. Obowiązek dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy zjazdów, zgodnie z punktem IV ppkt a, b, c niniejszej decyzji.

3. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w związku z koniecznością dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy zjazdów.

Właściciele nieruchomości o nr wykazanych w punkcie IV ppkt a, b, c niniejszej decyzji, **zobowiązani są udostępnić w/w nieruchomości**, w celu wykonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy zjazdów, niezbędnych podczas realizacji wnioskowanej inwestycji, na czas prowadzonych robót budowlanych, a także udostępnić ww. nieruchomości w celu wykonania ewentualnych czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii.

Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia ww. nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po wykonaniu prac na ww. działkach, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, wnioskodawca będzie zobowiązany do wypłaty odszkodowania.

Zgodnie z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku dokonania przebudowy sieci uzbrojenia terenu, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-8 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

4. Rozbiórka obiektów budowlanych kolidujących z inwestycją.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga prac rozbiórkowych obiektu budowlanego kolidującego z inwestycją, polegających na całkowitej rozbiórce z uporządkowaniem terenu po wykonaniu robót i wywiezieniu materiałów pochodzących z rozbiórki. Zakres robót obejmuje rozbiórkę budynku usługowego na działce o nr 1922/3 – obręb 0001 Kolno, m. Kolno, zgodnie z projektem budowlanym rozbiórki.

5. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.

Projektowana inwestycja krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- z drogą gminną Nr 104346B, ul. Świerkowa, w km 119+022,16 SP,
- z drogą gminną Nr 104343B, ul. W. Witosy i z drogą powiatową Nr 2640B, ul. Kolejowa, w km 119+263,22 SP/SL,
- z drogą gminną Nr 104309B, ul. Milewskiego, w km 119+511,47 SL,
- z drogą powiatową Nr 2642B, ul. 11 Listopada, w km 119+580,06 SL,
- z drogą gminną Nr 104348B, ul. Dąbrowskiej i z drogą powiatową Nr 1880B, ul. Konopnickiej, w km 119+783,40 SP/SL,
- z drogą gminną Nr 104316B, ul. Strażacka, w km 120+108,94 SL,
- z drogą gminną Nr 104310B, ul. 1. Maja, w km 120+154,69 SP,

- z drogą gminną Nr 104332B, ul. Kościuszki, w km 120+281,94 SP,
- z drogą gminną Nr 104311B, ul. Ogrodowa, w km 120+400,49 SP,
- z drogą powiatową Nr 2641B, ul. Kościelna, w km 120+491,62 SL,
- z drogą gminną Nr 104335 B, ul. Łabno Małe i z drogą gminną Nr 104334B, ul Łabno Duże, w km 120+827,90 SP/SL,
- z drogą gminną Nr 104329B, ul. Grunwaldzka i z drogą gminną Nr 104331B, ul. Łabno Duże, w km 121+070,33 SP/SL,
- z drogą wojewódzką Nr 647, ul. Sienkiewicza i z drogą powiatową Nr 2644B, ul. Sobieskiego, w km 120+017,51 SP/SL,
- z drogą wojewódzką Nr 647, ul. Plac Wolności, w km 120+154,69 SL.

#### **6. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji, przedstawiono linią przerywaną koloru czerwonego przedstawiającą proponowany przebieg drogi krajowej nr 63, na mapie w skali 1:500, przedstawiającej proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu, stanowiącej załącznik nr 11 do decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Linie rozgraniczające teren inwestycji, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowią jednocześnie linie podziałów nieruchomości.

#### **Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na:**

##### **a) działkach stanowiących pas drogi krajowej nr 63:**

- Miasto Kolno

1660/17, 1660/13, 1660/10, 1660/12, 1660/20, 1660/14, 1414/4, 1850/2, 1852/5, 1415/20, 96/2, 1642/5, 1853/3, 1866/2, 1867/1, 1649/2, 1881/5, 2001/1, 2000/6, 2000/5, 2000/7, 2090/2, 2288/3, 2288/5, 2306/6, 2656/1, 968 – obręb 0001 Kolno

##### **b) działkach w całości przeznaczonych do przejęcia pod projektowaną drogę krajową nr 63:**

- Miasto Kolno

1660/8, 1660/21 – obręb 0001 Kolno

##### **c) działkach objętych podziałem przejmowanych pod pas drogowy drogi krajowej nr 63:**

- Miasto Kolno

1415/26, 2810/1, 2090/4, 2318/3, 3152/5, 3152/6, 1369/363, 1369/362, 35/6, 35/5, 1405/25, 1405/24, 3193/5, 3193/6, 1727/18, 1727/19, 3234/1, 3234/2, 1415/24, 1415/23, 1650/3, 1650/4, 2036/7, 2036/8, 1881/9, 1881/8, 273/6, 273/5, 1922/9, 1922/10, 1660/25, 1660/24, 2288/8, 2288/9, 2300/3, 2300/4, 2306/11, 2306/12, 2308/4, 2308/3 – obręb 0001 Kolno

##### **d) działkach stanowiących teren do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji (droga krajowa nr 63):**

- Miasto Kolno

1405/15, 1405/20, 1246/30, 1660/22, 1660/23, 1852/4, 1415/25 (działka przed podziałem 1415/21), 2037/2, 1932/1, 2089, 2248, 2318/4 (działka przed podziałem 2318/2), 2588/2, 2655, 576/1, 2711/4, 1867/2 – obręb 0001 Kolno,

**e) działkach stanowiących teren wód płynących do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji:**

- Miasto Kolno

539/3, 539/1 – obręb 0001 Kolno.

Zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nieruchomości przeznaczone pod drogę krajową powstałe w wyniku podziału oraz przejęte w całości, znajdujące się w liniach rozgraniczających teren projektowanej drogi, o których mowa w punkcie 6 lit. b i c niniejszego punktu, stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji.**

Niniejsza decyzja na podstawie art. 20a ust. 1 ww. ustawy uprawnia do nieodpłatnego zajęcia terenu wód płynących tj. działki o nr: 539/3 i 593/1 – obręb 0001 Kolno, miasto Kolno, stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w trwałym zarządzie Wód Polskich, o których mowa w niniejszym punkcie 6 lit. e - na czas realizacji inwestycji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wymaga przejścia przez teren wód płynących w oparciu o art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, działki o nr: 539/3 i 593/1 – obręb 0001 Kolno, miasto Kolno - teren wód płynących, w granicach określonych w załączniku nr 11 decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.

W myśl art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, o którym mowa w ust. 1, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi organami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 z późn. zm.), zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu. W przypadku, gdy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie, o którym mowa powyżej, zawiera się niezwłocznie. Za szkody powstałe w wyniku działań, o których mowa w ust. 1, przysługuje odszkodowanie ustalane na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do wypłaty odszkodowania, jest zobowiązany właściwy zarządca drogi.

**Działki stanowiące teren do czasowego zajęcia** niezbędny podczas realizacji przedmiotowej inwestycji, o których mowa w lit. d niniejszego punktu, nie przechodzą na własność Skarbu Państwa, i **w dalszym ciągu będą stanowić własność dotychczasowych właścicieli.**

**7. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.**

Przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, obejmującym drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

Zgodnie z powyższym inwestor załączył decyzję Burmistrza Miasta Kolno z dnia 03.03.2008 r. znak GK.7627-11/07/08 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia określonego jako „Rozbudowa drogi krajowej nr 63 Pisz-Kolno-Łomża na odcinku przejścia przez Kolno od km 118+200 do km 121+300” oraz postanowienie Burmistrza Miasta Kolno z dnia 08.12.2011 r. znak: GK.7627-11/07/08 przedstawiające stanowisko, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie uległy zmianie warunki określone w w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Miasta Kolno stwierdził, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze, pozwoli natomiast na uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie objętym inwestycją oraz na ograniczenie zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych, powodowanych niezorganizowanym spływem wód opadowych i roztopowych, a także wpłynie na poprawę bezpieczeństwa na drodze.

**8. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.**

Z załączonej opinii Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Delegatura w Łomży z dnia 30.11.2017 r. znak: Ł.5152.314.2017.SZ wynika, iż trasa planowanego przebiegu przebudowy drogi krajowej nr 63 na odcinku: przejście przez Kolno, usytuowana jest na terenie ww. chronionego układu urbanistycznego od skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Kościelną do działek leżących poza skrzyżowaniem ul. Wojska Polskiego (do płn. granicy działki nr 1650/1) z ul. Sienkiewicza i ul. J. Sobieskiego. Historyczny układ urbanistyczny Kolna został wpisany do rejestru zabytków decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku z dnia 14 maja 1958 r.

W związku z powyższym, inwestor załączył decyzję Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Delegatura w Łomży z dnia 15.12.2017 r. znak: Ł.5152.321.2017.SZ zezwalającą na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

Jednocześnie informuję, iż w przypadku natrafienia w trakcie prowadzonych robót budowlanych, związanych z realizacją w/w inwestycji drogowej, na przedmioty lub obiekty mogące być zabytkami, należy:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Przedmiotowa inwestycja nie jest związana z bezpieczeństwem i potrzebami obronności państwa.

**9. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.**

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do zachowania bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbania o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Inwestycję należy realizować:

- zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami techniczno-budowlanymi, tj. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124), zasadami wiedzy technicznej i warunkami bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- w sposób zapewniający poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- w sposób nie ograniczający dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
- zapewniając ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewniając ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Realizację robót na działkach stanowiących teren do czasowego zajęcia, należy przeprowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym oraz warunkami zawartymi w niniejszej decyzji dotyczącymi zakresu robót, zajętości nieruchomości i przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego.

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości.

**Działki o nr:**

**miasto Kolno, obręb 0001 Kolno – 1415/25, 2810/2, 2090/3, 2318/4,  
położone poza terenem inwestycji, powstałe w wyniku podziału nieruchomości  
zatwierdzonego niniejszą decyzją, pozostają w dotychczasowym władaniu.**

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:

- 1) oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązków kierowania budową

(robotami budowlanymi), a także zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej izby samorządu zawodowego.

- 2) oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej izby samorządu zawodowego.
- 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu dotyczącym bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Zgodnie z art. 32 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do użytkowania obiektów budowlanych objętych niniejszą decyzją można przystąpić po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie u Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

## **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 19.02.2018 r., uzupełnionego pismem z dnia 23.03.2018 r. znak: AB-I.7820.3.1.2018.AB, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad – właściwy zarządca drogi, działający przez pełnomocnika Wojciecha Tomasza Olechwierowicza, wystąpił do Wojewody Podlaskiego o udzielenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, polegającej na rozbudowie drogi krajowej nr 63 na odcinku: przejście przez Kolno, od km 118+905 do km 121+300 wraz z infrastrukturą techniczną oraz zatwierdzenia podziału nieruchomości.

W dniu 02.03.2018 r. tut. organ wszczął postępowanie administracyjne z wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w sprawie wydania decyzji zezwalającej na realizację przedmiotowej inwestycji.

Następnie inwestor pismem z dnia 02.03.2018 r. znak: O.BI.Z-1.413.1.2017.2018.epm wystąpił z wnioskiem o zawieszenie, wszczętego przez tut. organ postępowania administracyjnego dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi krajowej nr 63 na odcinku: przejście przez Kolno, odcinek od km 118+905 do km 121+300 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz o zatwierdzeniu podziału nieruchomości, w związku ze złożeniem w dniu 12.01.2018 r. do Wojewody Podlaskiego, wniosku o udzielenie zgody na odstąpienie od przepisów określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 0z 2016 r., poz. 124).

W związku z stwierdzeniem nieprawidłowości w przedłożonych dokumentach Wojewoda Podlaski, postanowieniem z dnia 07.03.2018 r. znak: AB-I.7820.3.1.2018.AB, nałożył na inwestora obowiązek usunięcia nieprawidłowości do dnia 06.04.2018 r.

Wojewoda Podlaski postanowieniem z dnia 08.03.2018 r., znak: AB-I.7820.3.1.2018.AB, zawiesił postępowanie administracyjne w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenia zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, w związku z potrzebą uzyskania odstąpienia od warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).



Mając na uwadze pismo inwestora z dnia 23.03.2018 r. znak: O.BI.Z-1.413.1.2017.2018.02.JF, uzupełnione pismem z dnia 27.03.2018 r. znak: O.BI.Z-1.413.1.2017.2018.02.epm, w sprawie podjęcia zawieszzonego postępowania postanowieniem Wojewody Podlaskiego z dnia 08.03.2018 r., znak: AB-I.7820.3.1.2018.AB oraz ze względu na usunięcie nieprawidłowości wykazanych w postanowieniu Wojewody Podlaskiego z dnia 07.03.2018 r. znak: AB-I.7820.3.1.2018.AB, w tym: pismo z dnia 15.03.2018 r., znak: DDP.4.454.55.2018.ŁK.2 Ministra Infrastruktury, który upoważnił Wojewodę Podlaskiego do udzielenia zgody na odstępstwo od warunków określonych w w/w rozporządzeniu, tut. organ podjął postanowieniem z dnia 27.03.2018 r. znak: AB-I.7820.3.1.2018.AB, na wniosek inwestora zawieszono w powyższej sprawie postępowanie administracyjne.

Wniosek inwestora zawiera wymagane przepisami art. 11b ust. 1 i art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dokumenty i opinie:

- Zarząd Województwa Podlaskiego – nie uzyskano opinii, zgodnie z art. 11b ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.) niewydanie opinii w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii, traktuje się, jako brak zastrzeżeń do wniosku,
- Zarządu Powiatu Kolneńskiego – uchwała Nr 89/359/17 z dnia 07.12.2017 r.
- Burmistrza Miasta Kolno – postanowienie z dnia 05.12.2017 r. znak: RG.7230.45.2017,
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie – pismo z dnia 13.12.2017 r. znak TC-U-20213-0476-002-2017,
- Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Delegatura w Łomży – pismo z dnia 30.11.2017 r. znak: Ł.5152.314.2017.SZ.

Zawartość wniosku jest zgodna z wymogami art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Projekt budowlany spełnia wymogi ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332) i rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm.) oraz był przedmiotem narady koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Kolnie dnia 29.11.2017 r. nr 6630.77.2017.

Inwestor postanowieniem Wojewody Podlaskiego z dnia 28.03.2018 r. znak: AB-I.7820.3.1.2018.AB, uzyskał zgodę na odstępstwo od warunków określonych w § 9 ust. 1 pkt 5, § 9 ust. 3 pkt 1, § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 78 ust. 1 oraz § 140 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124), polegające na:

1) zmniejszeniu odstępów pomiędzy trzynastoma parami sąsiednich skrzyżowań drogi krajowej nr 63 klasy GP, na terenie zabudowy, zgodnie z wykazem załączonym do wniosku, do wartości wynoszących od 10,61 m do 336,28 m a także dopuszczeniu połączenia drogi klasy GP z drogami klasy D, podczas gdy droga klasy GP powinna mieć powiązania z drogami klasy Z (wyjątkowo klasy L) i drogami wyższych klas, a odstępy między skrzyżowaniami (węzłami) na

terenie zabudowy nie powinny być mniejsze niż 1000,00 m; dopuszcza się wyjątkowo pojedyncze odstępy między skrzyżowaniami na terenie zabudowy na mniejsze niż 600,00 m, jeżeli potrzeby funkcjonalno-ruchowe lub ukształtowanie istniejącej sieci drogowej takie odstępy uzasadniają;

2) usytuowaniu odcinków chodnika bezpośrednio przy jezdni drogi krajowej nr 63 bez zastosowania ogrodzenia oddzielającego chodnik od jezdni lub innego urządzenia zapewniającego bezpieczeństwo ruchu, podczas gdy odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 5,0 m w przypadku ulicy klasy GP. Dopuszcza się usytuowanie chodnika bezpośrednio przy jezdni, przy czym w wypadku ulicy klasy GP pod warunkiem zastosowania ogrodzenia oddzielającego chodnik od jezdni lub innych urządzeń zapewniających bezpieczeństwo ruchu;

3) zastosowaniu pochylenia podłużnego drogi krajowej nr 63 z pierwszeństwem przejazdu w miejscach występowania skrzyżowań z drogą wojewódzką nr 647 (ul. Plac Wolności) klasy Z i z drogą gminną nr 104332B (ul. Kościuszki) klasy D, wynoszącego 3,5%, podczas gdy pochylenia podłużne i poprzeczne drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania nie powinny być większe niż 3,0% w przypadku drogi klasy GP;

4) wykonaniu dwudziestu czterech dodatkowych pasów: dla pojazdów skręcających w lewo na skrzyżowaniach drogi krajowej nr 63 (czternastu dodatkowych pasów) i zjazdach publicznych z drogi krajowej nr 63 (dziesięć dodatkowych pasów), zgodnie z wykazem załączonych do wniosku, o długościach wynoszących od 21 m do 88 m, podczas gdy długość dodatkowego pasa dla pojazdów skręcających w lewo dla prędkości miarodajnej wynoszącej 70 km/h, w zależności od pochylenia podłużnego wlotu, powinna wynosić od 75 m do 105 m;

5) braku wykonania na wylotach drogi z pierwszeństwem przejazdu, czyli drodze krajowej nr 63, dodatkowych pasów ruchu z prawej strony na trzynastu skrzyżowaniach, zgodnie z wykazem załączonym do wniosku, podczas gdy dodatkowy pas ruchu na skrzyżowaniu z prawej strony wylotu drogi z pierwszeństwem przejazdu powinien być stosowany na ulicy klasy GP;

6) ukształtowaniu wewnętrznych krawędzi pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniach drogi krajowej nr 63 z: drogą gminną nr 104316B (ul. Strażacka) klasy D i drogą gminną nr 104311B (ul. Ogrodowa) klasy D, za pomocą łuków kołowych o promieniach wynoszących odpowiednio 6 m i 4 m, podczas gdy wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym powinna być kształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż 10 m na wlocie drogi klasy GP;

7) wykonaniu dwóch zjazdów publicznych z drogi krajowej nr 63 i jednego zjazdu z drogi powiatowej nr 2644B (ul. Sobieskiego) klasy Z, w obszarach oddziaływania skrzyżowań, zgodnie z wykazem załączonym do wniosku, podczas gdy zjazd publiczny nie może być usytuowany w miejscu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w obszarze oddziaływania skrzyżowania.

Powyższą zgodę Wojewoda Podlaski wydał na podstawie upoważnienia Ministra Infrastruktury pod warunkiem wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.

2181, z późn. zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).

W związku z powyższym, należy wyjaśnić, iż przedłożony do wniosku projekt budowlany spełnia obowiązujące przepisy prawa oraz zgodny jest z uzyskanym odstępstwem od warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Po przeprowadzeniu szczegółowej analizy przedłożonej dokumentacji projektowej stwierdzono, iż wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Miasta Kolno z dnia 03.03.2008 r. znak GK.7627-11/07/08, zostały spełnione. W celu odwodnienia projektowanej drogi i chodników zaprojektowano kanalizację deszczową. Zastosowano także rozwiązania techniczne zapewniające poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestor do przedmiotowego wniosku przedłożył w/w decyzję Burmistrza Miasta Kolno z dnia 03.03.2008 r. znak GK.7627-11/07/08 o środowiskowych uwarunkowaniach oraz postanowienie Burmistrza Miasta Kolno z dnia 08.12.2011 r. znak: GK.7627-11/07/08 przedstawiające stanowisko, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie uległy zmianie warunki określone w w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedmiotowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna dnia 20.03.2008 r.

Należy wyjaśnić, iż zgodnie z art. 3 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1211):

1. W przypadku przedsięwzięć w zakresie dróg publicznych lub linii kolejowych, dla których przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 3, 10-12 ustawy zmienianej w art. 1, lub dokonanie zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a tej ustawy, następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z powołanymi przepisami, decyzją Burmistrza Miasta Kolno z dnia 03.03.2008 r. znak GK.7627-11/07/08 o środowiskowych uwarunkowaniach, która stała się ostateczna 20.03.2008 r. oraz postanowieniem Burmistrza Miasta Kolno z dnia 08.12.2011 r. znak: GK.7627-11/07/08, inwestor mógł złożyć wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, czyli do dnia 20.03.2018 r.

W związku z powyższym, należy wyjaśnić, iż wniosek inwestora o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, złożony został do Wojewody Podlaskiego dnia 19.02.2018 r., czyli w terminie ważności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przedłużonej postanowieniem, zgodnie z przepisami art. 72 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.).

O prowadzeniu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz możliwości składania uwag i wniosków, co do zebranych dowodów, wojewoda zawiadomieniem z dnia 29.03.2018 r. znak: AB-I.7820.3.1.2018.AB, zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zawiadomił wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kolnie oraz w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim (w dniach od 03.04.2018 r. do 17.04.2018 r.), w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza” w dniu 03.04.2018 r. - dodatek lokalny), w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kolnie i Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego (w dniach od 03.04.2018 r. do 17.04.2018 r.).

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich wydaje wojewoda.

Zgodnie z art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określono termin wydania nieruchomości położonych w liniach rozgraniczających teren planowanej inwestycji, na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 w/w ustawy inwestor, wystąpił z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Inwestor wskazał, iż uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności wynika z konieczności niezwłocznego wdrożenia praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji ze względu na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy.

Sama rozbudowa drogi publicznej jaką jest droga krajowa nr 63 i jej rozbudowa na odcinku przejścia przez Kolno leży w interesie społecznym. Nie mniej jednak ranga przedmiotowej inwestycji oraz istniejące warunki i poziom bezpieczeństwa ruchu na drodze krajowej nr 63 uzasadnia jak najszybsze rozpoczęcie realizacji inwestycji.

Istniejąca droga krajowa nr 63 przebiegająca przez miasto Kolno jest ważnym ciągiem komunikacyjnym w tym regionie Polski. Przewidziano rozbudowę istniejącego stanu poprzez poprawienie geometrii trasy, przebudowę istniejących skrzyżowań, poprawienie warunków ruchu. Nowo projektowane rozwiązania mają na celu uspokojenie i uporządkowanie ruchu na odcinku przejścia przez miejscowość oraz poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nie pogorszenia klimatu akustycznego związanego z tworzeniem się coraz to większej ilości ubytków. Lepsza przepustowość wpłynie także na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza oraz natężenie hałasu, które są emitowane w głównej mierze podczas hamowania i ruszania. Ponadto przedmiotowa inwestycja poprawi warunki komunikacyjne dla mieszkańców miejscowości Kolno oraz umożliwi właścicielom działek dojazd do własnych nieruchomości.

Rozbudowa drogi krajowej nr 63 przyczyni się do poprawy stanu infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia oraz rozwijania spójności terytorialnej. Ma ono znaczenie dla lokalnego społeczeństwa stanowiąc część ważnego międzynarodowego ciągu komunikacyjnego.

Rada Ministrów dnia 8 września 2015 r. przyjęła uchwałę nr 156/2015 w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023”. Powyższy dokument rządowy zagwarantował finansowanie z Krajowego Funduszu Drogowego wielu inwestycji drogowych, których beneficjentem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, w tym dla drogi krajowej nr 63 przejście przez Kolno.

Jest to przedsięwzięcie kluczowe dla regionu, gdyż jest kontynuacją realizacji programu z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego „Redukcja Liczby Ofiar Śmiertelnych”. Zadaniem w/w programu jest poprawa komfortu i bezpieczeństwa jazdy, skrócenie czasu podróży tranzytowych i docelowych do województwa warmińsko-mazurskiego, zmniejszeniu liczby i ciężkości wypadków. Ponad to inwestycja ma na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu północno-wschodniej Polski.

Lepsza przepustowość wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza poprzez zmniejszenie zużycia paliwa, zmniejszenie natężenia hałasu, które są emitowane w głównej mierze podczas hamowania i ruszania. Są to czynniki o ogromnym znaczeniu gospodarczym dla regionu, gdyż ograniczają wydatki na środki ochrony zdrowia, ograniczają emisję spalin, czym poprawiają stan powietrza i tym samym zmniejsza się zapotrzebowanie na środki ochrony środowiska.

Z powyższego wynika, że skrócenie terminu proceduralnego i wdrożenie praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji jest podyktowane ważnym interesem społecznym i gospodarczym oraz ochroną warunków środowiska naturalnego.

W tych okolicznościach argumentacja przedstawiona przez inwestora stanowi przesłankę do nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy kraju, jako spełniająca wymóg ustawy określony w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej.

Decyzja, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,

- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne wnioski.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań prawnych i formalnych wynikających z obowiązujących przepisów prawa w zakresie niezbędnym do realizacji wnioskowanej inwestycji.

Niniejszą decyzję doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, Urzędu Miejskiego w Kolnie, opublikowanego w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kolnie oraz Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, a także w prasie lokalnej. Zawiadomienie o wydaniu niniejszej decyzji zostanie ponadto wysłane dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia doręczenia decyzji wnioskodawcy, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji.

Opieczątowany, przez tutejszy Urząd jeden egzemplarz projektu budowlanego znajduje się w aktach Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego, jeden zostanie przekazany do Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego, gdy niniejsza decyzja stanie się ostateczna, a dwa egzemplarze wydaje się inwestorowi.

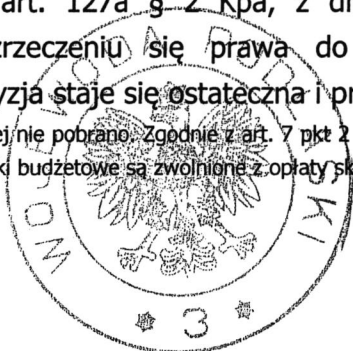
Wobec powyższego, rozstrzygnięto jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego do Ministra Inwestycji i Rozwoju w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strona ma również prawo zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z art. 127a § 2 Kpa, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Oplaty skarbowej nie pobrano. Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827 z późn. zm.) jednostki budżetowe są zwolnione z opłaty skarbowej.



WOJEWODA PODLASKI

*Bohdan Paszkowski*

Załączniki:

- Zał. Nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu
- Zał. Nr 2 – Projekt architektoniczno – budowlany – branża drogowa.
- Zał. Nr 3 – Projekt architektoniczno – budowlany – branża mostowa.
- Zał. Nr 4 – Projekt architektoniczno – budowlany – branża sanitarna.
- Zał. Nr 5 – Projekt architektoniczno – budowlany – branża elektryczna.
- Zał. Nr 6 – Projekt architektoniczno – budowlany – branża teletechniczna.
- Zał. Nr 7 – Projekt architektoniczno – budowlany – projekt rozbiórki budynku usługowego.
- Zał. Nr 8 – Projekt architektoniczno – budowlany – projekt zieleni.
- Zał. Nr 9 – Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.
- Zał. Nr 10 – Dokumentacja geologiczno-inżynierska.
- Zał. Nr 11 – Mapa w skali 1:500, przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów, oraz istniejące uzbrojenie terenu.
- Zał. Nr 12 – Mapy projektu podziału nieruchomości.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Tomasz Olechwierowicz – pełnomocnik  
ul. Sikorskiego 166/2.01, 16-400, Łomża  
+ 2 egzemplarze projektu budowlanego
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Białymstoku  
ul. Zwycięstwa 2, 15-702 Białystok
3. Strony postępowania wg wykazu - w formie zawiadomienia
4. Pozostałe strony postępowania - w formie obwieszczenia w prasie, tablicy ogłoszeń i w Biuletynie Informacji Publicznej Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miejskiego w Kolnie
5. a/a

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok  
+ 1 egzemplarz projektu budowlanego
2. Wydział Geodezji i Nieruchomości w/m
3. Burmistrz Miasta Kolno  
ul. Wojska Polskiego 20, 18-500 Kolno