

Pan**Andrzej Szymański****Radny Rady Miasta Kolno**

Odpowiadając na Pana pismo stwierdzam co następuje:

Ad. 1. Burmistrz Miasta Kolno nie zawarł takiego porozumienia, gdyż na mocy obowiązujących przepisów prawa samorząd nie ma uprawnień, żeby takie porozumienia zawierać. Nie mamy umocowania prawnego, żeby decydować o drogach nie będących własnością samorządu Kolna. Na terenie administracyjnym miasta Kolno występują 4 rodzaje dróg: gminne, powiatowe, wojewódzkie i krajowe. Ulica Ks. Janusza i Wojska Polskiego leżą w ciągu Drogi Krajowej nr 63 i to GDDKiA jest zarządcą ww. drogi.

Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 z późn.zm.):

Art. 20. Do zarządcy drogi należy w szczególności:

- 1) **opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej,**
- 2) **opracowanie projektów planów finansowania budowy, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów mostowych,**
- 3) **pełnienie funkcji inwestora,**
- 4) **utrzymanie nawierzchni, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,**
- 5) **realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,**
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
- 7) **koordynacja robót w pasie drogowym,**
- 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, na zjazdy z dróg, na przejazdy po drogach publicznych pojazdów z ładunkiem lub bez ładunku o masie, naciskach osi lub wymiarach przekraczających wielkości określone w odrębnych przepisach oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
- 9) prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych,
- 10) **przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów mostowych,**
- 11) **wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,**
- 12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
- 13) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
- 14) **wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg i drogowych obiektów mostowych dla**

ruchu oraz wyznaczenie objazdów, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,

15) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego.

Cytowany art. 20 wprost wskazuje na odpowiedzialnego za roboty budowlane, remontowe, objazdy, ograniczenie ruchu i inne sprawy związane z bezpieczeństwem na miejscu inwestycji. Szczegółowe zapisy dotyczące inwestycji są już przedmiotem umowy pomiędzy inwestorem (GDDKiA) oraz wykonawcą wyłonionym w przetargu (Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego). Samorząd miasta Kolno nie ma mocy prawnej wpływania na treść zapisów tejże umowy, gdyż nie jest stroną. Miasto Kolno oczywiście aktywnie włączyło się w prace planistyczne, gdyż ulice Wojska Polskiego i Ks. Janusza są główną arterią naszego miasta. W wyniku wielokrotnych spotkań z inwestorem oraz wykonawcą samorząd zabiegał o wprowadzenie wielu ważnych z punktu widzenia mieszkańców miasta poprawek do projektu. Dotyczyły one m.in. zjazdów, parkingów, organizacji ruchu i innych istotnych aspektów rzutujących na codzienne życie mieszkańców. Większość z naszych postulatów po niełatwych negocjacjach znalazła zrozumienie u Zarządcy i Inwestora czyli GDDKiA. Ważnym osiągnięciem była np. decyzja o podwyższeniu kategorii tej arterii. Droga jest wykonywana w kategorii KR 5, a to prawie najwyższa kategoria. Po ukończeniu modernizacji znacznie podniesie się komfort i bezpieczeństwo jazdy. Rondo, sygnalizacje świetlne, gdzie tylko będzie to możliwe – lewoskręty, a do tego zamontowane będzie nowe ledowe oświetlenie. Poprawa bezpieczeństwa na tej najbardziej obciążonej ruchem drodze była dla mnie i wszystkich radnych najwyższym priorytetem, zaś doprowadzenie do jej remontu było dla mnie, odkąd jestem burmistrzem, jednym z najważniejszych zadań. Poświęciłem temu wiele czasu na konsultacje, interpelacje, wyjazdy służbowe do Białegostoku czy Warszawy.

Nie wszystkie nasze sugestie i propozycje zostały przez GDDKiA przyjęte i musieliśmy to zaakceptować, gdyż oprócz pewnych uprawnień doradczych samorząd nie ma żadnej mocy prawnej, żeby decydować o szczegółach technicznych inwestycji dokonywanej na drodze, której nie jesteśmy właścicielem i zarządcą. Niektóre propozycje mieszkańców, aczkolwiek wydawały się słuszne z ich punktu widzenia, np. zjazdy itp. nie mogły być uwzględnione przez inwestora ze względu na różne ograniczenia prawne i techniczne.

Ad. 2. W Urzędzie Miasta Kolno nie ma osoby, która jak Pan to określił „bezpośrednio nadzoruje roboty na drodze krajowej 63”. Z uwagi oczywiście na to, że to nie samorząd Kolna, a GDDKiA jest właścicielem i zarządcą DK 63. Z identycznych przyczyn GDDKiA nie nadzoruje bezpośrednio inwestycji naszego samorządu na drogach, których właścicielem i zarządcą jest Miasto Kolno.

Ad. 3. Za te sprawy, jak wynika z cytowanej powyżej ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 z późn. zm.), odpowiada Zarządca drogi czyli GDDKiA. Zarządca po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie robót budowlanych zawarł umowę z Wykonawcą.

Umowa – SIWZ – dokumentacja techniczna regulują sprawy wykonywania robót w tym bezpieczeństwa ruchu drogowego. Odcinek drogi krajowej nr 63 przebiegającej przez miasto Kolno od 118+905 km do 121+300 km został przekazany dla Wykonawcy, zakres robót obejmuje również przebudowę oświetlenia ulicznego. Ustalenie odpowiedzialności za nieuprzątnięcie gruzu i błota jest w gestii GDDKiA Białystok.

Ad. 4. Nie wiemy z jakich przyczyn nie było oświetlenia w miejscu, o którym Pan wspomina w dniu 18.01.2019 roku. Komunikaty o planowanych przerwach w dostawie energii elektrycznej na terenie Miasta Kolno przesyłane są do nas przez PGE Dystrybucja S.A – Rejon Energetyczny Łomża. Ostatni komunikat pochodzi z 17 stycznia br. i informuje o planowych przerwach w dostawie energii elektrycznej na ulicy Targowej. Informacje takie umieszczamy zawsze z odpowiednim wyprzedzeniem na stronie internetowej Miasta Kolno. Komunikat taki pojawia się zawsze na głównej stronie, w widocznym miejscu, w górnej części serwisu, dzięki funkcji internetowej pod nazwą „powiadomienia”. W celu lepszej komunikacji rozważamy możliwość uruchomienia mobilnego systemu informacji dla mieszkańców. Po zarejestrowaniu się w systemie internetowym mieszkańcy będą otrzymywać aktualne informacje z Miasta Kolno. Za jego pomocą mieszkańcy Kolna, którzy zainstalują odpowiednią aplikację na telefonach, w kilka sekund dowiedzą się o nadchodzącym zagrożeniu lub wydarzeniu. Podobnie szybko dowiedzą się o terminach lokalnych opłat, wywozie śmieci, wydarzeniach kulturalnych, sportowych, awariach czy utrudnieniach na drodze.


Oczywiście nawet najlepszy system powiadamiania nie uchroni nas od wypadków czy innych tragicznych zdarzeń losowych. Od wielu już lat prowadzona jest przez Policję akcja społeczna dotycząca noszenia odblasków przez pieszych. Ich posiadanie jest, co prawda obowiązkowe tylko poza terenem zabudowanym. Policja jednak stanowczo zaleca ich noszenie przez pieszych uczestników ruchu, również na terenie zabudowanym. Piesi pozbawieni odblasków lub jakichkolwiek elementów świetlnych są narażeni na duże niebezpieczeństwo. Planujemy w tym roku akcje informacyjne na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym, które wspólnie z Policją oraz Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego przeprowadzane będą wśród dzieci, młodzieży oraz seniorów.

W celu poprawy bezpieczeństwa na drogach, funkcjonalności, ograniczenia emisji CO₂ (zgodnie z przyjętym planem gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Kolno), zmniejszenia kosztów oświetlenia, miasto ogłosiło przetarg na modernizację oświetlenia ulicznego. Projektowana funkcjonalność systemu i aplikacji sterowania oświetleniem pozwoli na zarządzanie on-line harmonogramem i trybem świecenia, umożliwi kontrolę zużycia energii przez pojedyncze punkty świetlne, grupy punktów świetlnych, jak i całą instalację. System zapewni też nadzór i monitorowanie sprawności infrastruktury oświetleniowej. Graficzny interfejs w postaci strony internetowej wraz z mapą, na której za pomocą ikon reprezentowane są wszystkie punkty należące do systemu, pozwoli na podgląd awarii (czasu i miejsca) każdego punktu świetlnego oraz na sprawną interwencję.

W tej chwili nie wiemy co było przyczyną częściowego braku oświetlenia na ul. Ks. Janusza, w obrębie skrzyżowania z ul. Łabno Małe – Łabno Duże w dniu 18.01.2019 r. Być może przyczyną było np. przepalenie żarówki lub inna awaria. Pracownicy Urzędu Miasta Kolno raz w tygodniu dokonują inspekcji oświetlenia na terenie miasta. Awaria, o której wspomina Pan w swoim zapytaniu nie była zgłaszana do Urzędu przez żadnego z mieszkańców. Zapytania w tej sprawie nie podejmował też żaden z radnych. Gdyby tak się stało, natychmiast podjęlibyśmy interwencję w tej sprawie. Zawsze zachęcam mieszkańców Kolna do zgłaszania swoich uwag dotyczących funkcjonowania miasta. Szczególnie liczymy na zainteresowanie tego typu sprawami ze strony radnych mieszkających w rejonie, w którym dochodzi do ewentualnych awarii i zakłóceń w codziennym funkcjonowaniu miejskiej i komunalnej infrastruktury. Oczywiście trzeba zdać sobie sprawę, że w sytuacji gdy samorząd nie jest właścicielem ani zarządcą znajdującej się na jego terenie infrastruktury, sposób, tryb i sprawy techniczne związane z awarią pozostają w gestii podmiotu, który jest jej zarządcą i właścicielem. Pozwolę sobie też o przypomnienie pewnej kwestii związanej z bezpieczeństwem na drodze. 1 stycznia 2016 r. na mocy Ustawy funkcjonariuszom gminnym odebrano prawo do robienia zdjęć kierowcom przekraczającym prędkość. Do tego czasu Straż Miejska często wystawiała w tamtym rejonie radar. Powodowało to zmniejszenie prędkości kierowców w tamtej okolicy. Często mówiłem na sesjach Rady Miasta, że to właśnie poprawa bezpieczeństwa, a nie dodatkowe wpływy do budżetu były głównym motywem wystawiania tam radaru przez Straż Miejską.

Co do samych przyczyn wypadku nie znam dokładnego przebiegu tego tragicznego zdarzenia, trudno, więc jest mi z całą pewnością stwierdzić, że jak Pan napisał uszkodzona „pewnie mało ostrożnie weszła na przejście” i „zginęła na przejściu dla pieszych”. Ustaleniem faktycznego przebiegu wypadku oraz ewentualnej odpowiedzialności kierowcy lub innych osób, zajmują się organy państwowe powołane do tego, czyli Policja i Prokuratura. Poczekajmy na końcowe ustalenia śledztwa właściwych służb dotyczące tego tragicznego wypadku.

Oczywiście wszyscy jesteśmy poruszeni śmiercią mieszkanki naszego miasta. Chciałbym wyrazić z tego powodu wyrazy mojego żalu i współczucia. Rodzinie i bliskim w imieniu swoim i pracowników Urzędu składam szczerą kondolencję z powodu tego tragicznego wypadku.

BURMISTRZ

inż. Andrzej Duda

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Kolno