

Miasto Kolno
ul. Wojska Polskiego 20
18-500 Kolno

Znak sprawy: RG.271.3.2019

Dotyczy: „Przebudowa drogi gminnej ul. M. Dąbrowskiej w Kolnie”

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986) udziela wyjaśnień o następującej treści:

Pytanie 1

Brak jest projektu kanalizacji deszczowej. Gdzie jest zlokalizowana? Proszę o zamieszczenie dokumentacji dot. budowy kanalizacji deszczowej – rzuty, przekroje itp.

Odpowiedź:

Zamawiający nie planuje budowy kanalizacji deszczowej, a jedynie planuje wymianę istniejącej kanalizacji deszczowej po istniejącej trasie. W związku z czym Zamawiający nie posiada dokumentacji budowy kanału deszczowego. Wykonawca powinien położyć kanał w miejscu istniejącego kanału z uwzględnieniem istniejących spadków i rzędnych projektowanej nawierzchni.

Pytanie 2

W przedmiarze brakuje zatok parkingowych. Proszę o informację czy przy wycenie należy brać je pod uwagę?

Odpowiedź:

W przedmiarze w poz. 11 Zamawiający uwzględnił rozbiórkę istniejących zatok parkingowych. W przedmiarze w poz. 12 Zamawiający uwzględnił ułożenie nawierzchni zatok parkingowych.

Pytanie 3

Proszę o określenie czy rury WIPRO mają być żelbetowe czy betonowe i o jakiej klasie wytrzymałości?

Odpowiedź:

Przyjęto rury żelbetowe kielichowe WIPRO 1200/2500 (śred./dł.) o klasie wytrzymałości - III.

Pytanie 4

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie nieścisłości związanych z średnicą kanału WIPRO. W dokumentacji jest średnica DN 900mm, a przedmiarze DN 1200 mm. Którą wersję przyjąć do wyceny?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż w projekcie zagospodarowania terenu błędnie opisany jest kanał deszczowy kd900. Z ustaleń Zamawiającego wynika, iż w rzeczywistości jest to kanał kd1200. W związku z czym do wyceny należy przyjąć dane z przedmiaru czyli DN 1200 mm.

Pytanie 5

W przedmiarze są pozycje kosztorysowe dotyczące regulacji włączów i wpustów deszczowych żeliwnych. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wymagał wymiany istniejących włączów i wpustów na nowe?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje wymiany istniejących włączów i wpustów na nowe.

Pytanie 6

Czy w regulacji studni oraz wpustów należy wycenić wymianę pokryw i pierścieni odciążających?

Odpowiedź

Zamawiający przewiduje wymianę pokryw i pierścieni odciążających na odcinku kanalizacji deszczowej przewidzianym do wymiany DN 1200 mm. Zamawiający nie przewiduje wymiany pokryw i pierścieni odciążających na pozostałym odcinku.

Pytanie 7

W opisie technicznym pkt 3.2.1 Konstrukcja jezdni i na przekroju normalnym rys. 3 A3 wskazano, że od km 0+000,00 do km 0+083,50 jest następująca konstrukcja:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grub. 5 cm
- geosiatka do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o wytrzymałości do 120 kN
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowej AC 16 W o grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o grub. 15 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa o grub. 15 cm
- krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm najazdowe i 15x30 cm,

natomiast w przedmiarze robót drogowych poz. 13,14,15,20,31,33,35 i 36 przyjęto do obliczeń długość 75m zamiast 83,5m.

Prosimy o poprawienie przedmiarów.

Odpowiedź:

W opisie technicznym pkt 3.2.1 Konstrukcja jezdni i na przekroju normalnym rys. 3 A3 błędnie wskazano kilometraż drogi. Powinno być wpisane od km 0+000,00 do km 0+075,00. Załączony przedmiar jest prawidłowy.

Pytanie 8

W opisie technicznym pkt 3.2.1 Konstrukcja jezdni, w przedmiarze robót drogowych i SST jest: *geosiatka do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o wytrzymałości do 120 kN*, natomiast na przekroju normalnym rys. 3 A3 wskazano: *geosiatka do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o wytrzymałości do 130 kN*.

Prosimy o usunięcie rozbieżności.

Odpowiedź:

Na przekroju normalnym rys. 3 A3 powinno być: *geosiatka do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o wytrzymałości do 120 kN*.

Pytanie 9

W poz. 24 przedmiaru robót drogowych wyliczono dla 344,5mb obrzeży ławę betonową. Z uwagi na brak takiej informacji w dokumentacji projektowej proszę o wskazanie lokalizacji w jakiej należy obrzeża ustawić na ławie betonowej.

Odpowiedź

Obrzeża na ławie betonowej należy ustawić na pierwszym odcinku z pełną konstrukcją (od km 0+000 do km 0+075,00).

Pytanie 10

Proszę o załączenie SST D-09.01.01 na Urządzenie trawników wraz z obsiewem trawą.

Odpowiedź

Zamawiający załącza SST D-09.01.01 Zieleń drogowa.

Pytanie 11

Prosimy o wskazanie pozycji przedmiaru drogowego, w której ujęto przejście dla pieszych z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm, wyniesione ponad nawierzchnię drogi gminnej.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż wyniesione przejście dla pieszych ma być wykonane z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm, o pow. 30 m² (6m x 5 m), na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o gr. 5 cm, warstwy konstrukcyjne jak na zjazdach.

Pytanie 12

Z uwagi na fakt, że zaprojektowana konstrukcja nawierzchnia przebudowywanej drogi nie jest typowym rozwiązaniem prosimy o potwierdzenie, że przyjęto ją na podstawie obliczeń metodą mechanistyczno-empiryczną i spełnia wszystkie stawiane przepisami wymagania.

W naszej ocenie oraz z uwagi na brak powyższych danych zaprojektowana konstrukcja drogi klasy L może nie spełniać wymaganej nośności.

Prosimy o zajęcie stanowiska.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż droga zaprojektowana jest na ruch KR1.

Pytanie 13

W opisie technicznym 3.3 Rozwiązania projektowe zapisano: *Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako 2 % daszkowe od km roboczego 0+000,00 do km 0+668,22.*

Zwracamy uwagę, że wykonując tylko warstwę ścieralną gr. 5cm przy zachowaniu grubości, a bez wyrównania istniejącej nawierzchni nie będzie możliwe osiągnięcie założonego spadku.

Prosimy o zajęcie stanowiska.

Odpowiedź

Na istniejące warstwy zaprojektowano warstwę ścieralną grub. 5 cm ze spadkiem daszkowym. O ile istniejące konstrukcje nawierzchni mają nierówności, warstwę ścieralną należy wykonać przyjmując średnią grubość masy 5 cm w przekroju daszkowym.

Pytanie 14

Prosimy o wprowadzenie do projektu umowy gwarancji i rękojmi na oznakowanie poziome cienkowarstwowe nie dłuższej niż 12 m-cy. Według informacji od wykonawców oznakowania poziomego jezdni farbą chlorokauczkową taka jest jego trwałość.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie do projektu umowy gwarancji i rękojmi na oznakowanie poziome cienkowarstwowe nie dłuższej niż 12 m-cy.

Pytanie 15

Prosimy o poprawienie nazwy zadania w § 1 projektu umowy.

Odpowiedź

§ 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1 Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji zadanie pn.: „**Przebudowa drogi gminnej ul. M. Dąbrowskiej w Kolnie**”.

Pytanie 16

W § 2 projektu umowy zapisano, że do obowiązków Wykonawcy należy zapewnienie obsługi geotechnicznej.

Z uwagi na charakter prac prosimy o wykreślenie zapisu z projektu umowy.

Odpowiedź

Zamawiający uważa, iż Oferentowi chodziło o zapis w § 10 projektu umowy. § 10 ust. 8 pkt 12 otrzymuje brzmienie: „12) zapewnienie obsługi geodezyjnej dla potrzeb realizowanych prac oraz wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej”.

Pytanie 17

Prosimy o informację, do kogo należą materiały z rozbiórek.

Odpowiedź

Materiał z rozbiórki należy przekazać Zamawiającemu. Miejsce składowania w odległości do 2 km od placu budowy Zamawiający wskaże Wykonawcy przy przekazaniu placu budowy.

Pytanie 18

Podbudowa z mieszanki związanej cementem w konstrukcji jezdni wg opisu technicznego i przedmiaru robót jest grubości 15 cm, zaś wg projektu rys. 3 A3 - 10 cm.

Prosimy o usunięcie rozbieżności.

Odpowiedź

Na rys. 3 A3 powinno być wpisane 15 cm. Zamawiający załącza: rys 3 A.pdf, rys 4 A.pdf, rys 5 A.pdf, rys 6 A.pdf.

Pytanie 19

Podbudowa z mieszanki związanej cementem w konstrukcji chodnika oraz ścieżki rowerowej wg opisu technicznego jest wykonana z mieszanki $R_m=5.0$ MPa, zaś wg projektu - $R_m=2.5$ MPa.

Prosimy o usunięcie rozbieżności.

Odpowiedź

Opis i rysunki podają podbudowę ze stabilizacji $R_m=2,5$ MPa dla chodnika i ścieżki rowerowej. Podbudowa ze stabilizacji $R_m=5,0$ MPa dotyczy zjazdów.

Pytanie 20

Wg SST warstwa wiążąca ma być wykonana z mieszanki AC 16 W 35/50 KR 1 wg wytycznych WT-2 2014, które nie dopuszczają tego rodzaj asfalt do mieszanek przeznaczonych na warstwę wiążącą obciążoną ruchem KR 1-2.

Prosimy o zmianę na asfalt 50/70.

Odpowiedź:

Wytyczne WT2-2014 zalecają stosowanie odpowiednich rodzajów lepiszczy do założonego obciążenia ruchem. Jednak nie zabraniają stosowania innych lepiszczy, o ile właściwości końcowej mieszanki mineralno-asfaltowej są zachowane. Zastosowanie twardszego asfaltu nie wyklucza stosowania go w danej mieszance.

Pytanie 21

Wg SST krawężniki należy posadzić na ławie z oporem z betonu B 10 lub B 15, zaś wg opisu technicznego i projektu - z betonu klasy C 10/12, która nie występuje w normie zharmonizowanej.

Proponujemy zmianę na C 8/10 lub C 12/15.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia klasy betonu.

Pytanie 22

Prosimy o zmianę częstotliwości badań kontrolnych - zwiększenie maksymalnej powierzchni przypadającej na jedno badanie przy wykonaniu podbudowy z mieszanki związanej cementem:

- uziarnienie mieszanki, zagęszczenie, wilgotność - z 1/50m² na 1/600m²
- wytrzymałość na ściskanie - z 1/100m² na 1/400m².

Ilości badań wskazanych w SST są znacznie zawyżone w stosunku do określonych w normie PN-S-96012:1997

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę częstotliwości badań kontrolnych - zwiększenie maksymalnej powierzchni przypadającej na jedno badanie przy wykonaniu podbudowy z mieszanki związanej cementem:

- uziarnienie mieszanki, zagęszczenie, wilgotność - z 1/50m² na 1/600m².

- wytrzymałość na ściskanie - z 1/100m² na 1/200m².

Pytanie 23

Prosimy o zmianę częstotliwości badań kontrolnych - zwiększenie maksymalnej powierzchni przypadającej na jedno badanie przy wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:

- zagęszczenie warstwy - z 10/100m² na 1/5000m².

Ilości badań wskazanych w SST są znacznie zawyżone w stosunku do określonych w normie PN-S-06102:1997

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zmianę częstotliwości badań kontrolnych - zwiększenie maksymalnej powierzchni przypadającej na jedno badanie przy wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:

- zagęszczenie warstwy - z 10/100m² na 2/100m².

Pozostałe warunki i wymagania określone w SIWZ pozostają bez zmian. Powyższe wyjaśnienia i zmiany SIWZ są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Burmistrz Miasta Kolno

Andrzej Duda