

**Pan**  
**Zbigniew T. Twarowski**  
**Radny Rady Miasta Kolno**

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miasta w dniu 27 września 2019 r. w sprawie konsultacji społecznych dotyczących przebiegu obwodnicy wyjaśniam:

1. Budowa obwodnicy w ciągu drogi krajowej Nr 63 nie należy do zadań własnych Miasta Kolno. Jest to zadanie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku wobec czego to nie samorząd Kolna podejmuje decyzję o budowie obwodnicy.
2. Konsultacje społeczne przebiegu obwodnicy wynikają z procedury jaką przeprowadza Inwestor (GDDKiA) w trakcie prac związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej i są przeprowadzane po przygotowaniu przez projektantów kilku wariantów przebiegu obwodnicy.
3. Zgodnie z obowiązującym dokumentem planistycznym jakim jest Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kolno zatwierdzonego Uchwałą Nr XXIII/135/17 Rady Miasta Kolno z dnia 31.03.2017 r. w sprawie uchwalenia zmiany Studium i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kolno wyznaczony jest docelowy przebieg drogi krajowej (obwodnica) omijający tereny zurbanizowane Kolna. Zgodnie z tym dokumentem obwodnica zaczyna się od strony Łomży za drogą powiatową Nr 1891B prowadzącą do Janowa a kończy się przed Czerwonym na granicy administracyjnej pomiędzy Miastem Kolno a Gminą Kolno.
4. Wyznaczenie przebiegu obwodnicy w zmianie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kolno nie przesądza o jej docelowej lokalizacji. Wynikiem wieloletnich starań obecnie remontowana jest droga krajowa w Kolnie. Mam nadzieję, że po przebudowie drogi wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i podróżnych, uspokoi się ruch oraz wzrośnie komfort korzystania z drogi oraz poprawi się estetyka miasta. Założeniem prowadzenia dróg krajowych jest wyprowadzanie ruchu tranzytowego poza tereny zabudowane. Od rozpoczęcia modernizacji, wejścia wykonawcy drogi krajowej na odcinku miasta Kolno podjąłem działania zmierzające do ujęcia zadania budowy obwodnicy miasta Kolno w planach GDDKiA i na szczeblu ministerstwa. Będę dążyć, aby docelowo obwodnica miasta została wybudowana. Konsultacje społeczne mogą odbyć się po opracowaniu wstępnych wariantów rozwiązań przebiegu trasy wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, w tym skutków finansowych, społecznych i innych wynikających z tych rozwiązań.

**BURMISTRZ**  
  
**Andrzej Duda**

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta