

Zbigniew Twarowski  
Radny Rady Miasta Kolno  
Kadencja 2018-2023

do wicel. Burmistrze  
Przewodniczący Rady  
Or-p. M. Luby  
RB

Kolno dnia 2021.12.06

URZĘD MIASTA KOLNO  
W PŁYNEŁO  
Kancelaria Ogólna

2021-12-09

ilość załączników \_\_\_\_\_

Podpis \_\_\_\_\_

BURMISTRZ  
Miasta Kolno

za pośrednictwem

Przewodniczącego  
Rady Miasta Kolno

## INTERPELACJA

1. Trzecia szprycha kolejowa która ma powstać w ramach budowy CPK ma połączyć Warszawę z Giżyckiem. Z aktualnych informacji wynika, że do sieci pasażerskich połączeń dalekobieżnych włączona ma być Ostrołęka, Łomża, Pisz, Giżycko ale też i Kolno i Orzysz. Z Warszawy do Kolna będzie można dojechać w 1,5 godziny. Z planowanego i przestawionego harmonogramu prac wynika że linia kolejowa z Łomży do Giżycka ma powstać w latach 2028-2031.
2. W ostatnim okresie odbyto szereg konsultacji dotyczących budowy linii kolejowych, m.in. w Piesz, Kolnie, Łomży, których wydźwięk dla mieszkańców Kolna nie jest jednoznaczny. Mianowicie chodzi o przystanki CPK i częstotliwość przejazdów kolei. Obecnie, w odróżnieniu od dotychczasowych przedstawianych zamierzeń, przedstawiane są plany wg których w Kolnie szybka kolej nie będzie się zatrzymywała, z Kolna zaś aby skorzystać z szybkiej kolei do Warszawy, trzeba będzie dojechać najpierw do Łomży.
3. Uważam, że władze Kolna – i Burmistrz i Rada powinny wyraźnie zaprotestować przeciwko takim <sup>tu</sup> rozwiązaniom gdyż – brak przystanku szybkiej kolei w Kolnie spowoduje, że nasze miasto dalej pozostanie wykluczone komunikacyjnie. Poza tym miasto będzie mało atrakcyjne przede wszystkim inwestycyjnie.
4. Poza tym władze Kolna powinny w sprawie dworca i przystanku szybkiej kolei – współdziałać zarówno z władzami Łomży ( Kolno opowiadało się za zmianą pierwotnej koncepcji 3 szprychy z Ostrołęki do Kolna z pominięciem Łomży ) jak i władzami Piesz, przystanki CPK w Piesz, Kolnie i Łomży znacznie „przybliżyłyby” do siebie te trzy miasta. Realizacja takiego projektu – stworzyłaby też możliwości współdziałania tych trzech miast w zakresie inwestycji np. zdrowotnych, rozbudowy szpitali itp. Należałoby też w ramach takiej współpracy – zabiegać o zwiększoną częstotliwość przejazdu szybkiej kolei. Niewątpliwie takie rozwiązanie byłoby bardzo korzystne i dla Kolna ale i dla Piesz i Łomży.
5. Zasygnalizowana w trakcie spotkań konsultacyjnych idea rozbudowy połączeń kolejowych lokalnych, poprzez sieć szynobusów niewątpliwie dla Kolna wiąże się z potrzebą kolejowego połączenia ze Szczuczynem i Grajewem a także ze Szczytnem

poprzez Łyse i Myszyniec, co w sumie dałoby nam możliwości podróżowania koleją i do Olsztyna, Gdańska ale i do Ełku i do Białegostoku. Uważam, że warto zabiegać o takie połączenia, także i ze względu na przewozy towarowe. Uważam, że władze miasta powinny lobbować i na szczeblu wojewódzkim i na szczeblu krajowym o ujęcie wskazanych połączeń w plany PKP.

6. Niewątpliwie połączenia drogowe ale i dostępność kolejowa wpływają na zainteresowania inwestorów danym obszarem, a więc i na rozwój i obszaru i zamożność mieszkańców.
7. Moje powyższe uwagi a także niepokój związany z możliwymi próbami zmarginalizowania naszego miasta przez władze spółki CPK oraz nieprzychylnych miastu ludzi – poprzez nieujęcie przystanku szybkich kolei w Kolnie, powodują konieczność zajęcia się sprawą zarówno przez Radę Miasta, poprzez zajęcie formalnego stanowiska Rady jak i dyplomatyczne i skuteczne działania Burmistrza Kolna. Niezałatwienie pozytywne tej sprawy, dla nas i przyszłych pokoleń będzie dotkliwą porażką lokalnej społeczności.

Zbigniew Twarowski

