

PROJEKT

UCHWAŁA NR RADY MIASTA KOLNO

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na potrzeby obliczania wysokości zwrotu rodzicom kosztów jednorazowego przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 1005, 1079 i 1561) w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082; z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) Rada Miasta Kolno uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu na potrzeby obliczania wysokości zwrotu rodzicom kosztów jednorazowego przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych w następujących wysokościach:

- 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,90 zł,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,10 zł,
- 2) dla motocykla - 0,70 zł,
- 3) dla motoroweru - 0,50 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXX/221/22 Rady Miasta Kolno z dnia 2 września 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Mieście Kolno na rok szkolny 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego poz. 3903).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kolno.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady Miasta

Mariusz Rakowski

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. poz. 2089) wprowadza zmiany w zakresie zasad zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice. Aktualnie obliczanie zwrotu kosztów następuje na podstawie wzoru uwzględniającego średnią cenę jednostki paliwa ustalaną na każdy rok szkolny przez radę gminy oraz średnie zużycie paliwa na 100 km dla danego pojazdu. Natomiast zgodnie z nowym brzmieniem art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2209). Zgodnie z wydanym na podstawie tego przepisu rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27 poz. 271, z późn. zm.) stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynoszą dla samochodu osobowego:

- o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,
 - o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,
- oraz dla motocykla - 0,2302 zł i dla motoroweru - 0,1382 zł.

Od 1.01.2023 r. wg dostępnego projektu nowego rozporządzenia, stawki te wynosić będą maksymalnie dla samochodu osobowego:

- o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
 - o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,038 zł,
- oraz dla motocykla - 0,69 zł i dla motoroweru - 0,42 zł.

Przepis upoważniający do podjęcia uchwały wszedł w życie 27 października 2022 r. Mając na uwadze to, iż organ prowadzący zobowiązany jest dostosować postanowienia umów zawartych z rodzicami do nowych przepisów, w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie tych zmian tj. do 27 grudnia 2022 r., zasadne jest ustalenie stawek nie niższych niż w projekcie nowego rozporządzenia. Nowe umowy z rodzicami z uwagi na zimową przerwę świąteczną od 23 do 31 grudnia 2022 r. będą obowiązywały od stycznia 2023 roku, stąd propozycja określenia stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu z zaokrągleniem w górę z uwagi na wysokie ceny paliw.