

**Miasto Kolno**  
**ul. Wojska Polskiego 20**  
**18-500 Kolno**

RG.271.4.2023

## **Odpowiedź na zapytanie wraz ze zmianą treści SWZ**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą” na „**Budowa dróg gminnych na terenie miasta Kolno**”.

Do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia (zwanej dalej „SWZ”). Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy udziela odpowiedzi:

### **Zapytanie nr 1:**

Z uwagi na małą ilość do wykonania oznakowania poziomego grubowarstwowego termoplastycznego i w związku z tym wysoki jego koszt spowodowany koniecznością rozgrzania w zbiorniku 4 ton masy termoplastycznej, prosimy o zmianę technologii wykonanie oznakowania na np. chlorokauczukowe cienkowarstwowe.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania oznakowania poziomego na chlorokauczukowe cienkowarstwowe.*

## **Dotyczy części 2: Budowa ul. Żurawiej**

### **Zapytanie nr 2:**

Do pozycji 31 przedmiaru robót odnoszącej się do wykonania podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-asfaltowej przypisano SST D.05.03.05b, które dotyczy warstwy wiążącej. Prosimy o potwierdzenie, że do poz. 31 powinno być przypisane SST D.04.07.01.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający potwierdza.*

### **Zapytanie nr 3:**

Przypisane do pozycji 37 przedmiaru robót SST D.05.03.05b nie określa wymagań dla kategorii ruchu KR3. Prosimy o załączenie SST warstwy ściernalnej dla KR3.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

*Należy przyjąć parametry podane w specyfikacji jak dla KR2.*

### **Zapytanie nr 4:**

W SST D.05.03.05 w pkt. 1.3 zapisano:

*„- warstwy wiążącej AC16W 50/70, gr. 8cm, zgodnie z lokalizacją wg Dokumentacji Projektowej.”*  
Dokumentacja projektowa zakłada warstwę wiążącą o grubości **5 cm**. Prosimy o zmianę zapisów w SST.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

*Należy przyjąć warstwę wiążącą AC16W 50/70 grubości 5cm.*

**Zapytanie nr 5:**

SST D.04.04.02b w tab. 1 kategoria procentowej zawartości ziaren o powierzchni przekruszonej lub łamanej podaje kruszywo C90/3, natomiast wszystkie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa w projekcie budowlanym zakładają kruszywo C50/30. Prosimy o podanie prawidłowego stopnia przekruszenia.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Należy zastosować kruszywo C50/30.*

**Zapytanie nr 6:**

SST D.04.04.02b w pkt. 2.1 zapisano: „Zgodnie z dokumentacją projektową projektuje się podbudowę zasadniczą **gr. 20 cm** z kruszywa C50/30.”

Projekt budowlanych przewiduje różne grubości warstwy zasadniczej z kruszywa łamanego.

Prosimy o uzupełnienie SST o pozostałe grubości warstw.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Należy uwzględnić wszystkie grubości opisane w dokumentacji projektowej.*

**Zapytanie nr 7:**

Opis techniczny projektu architektoniczno-budowlanego w pkt. 3.1.1.3 konstrukcja chodnika podaje: warstwę mrozoochronną z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 **Rm = 2,5 Mpa** o gr. 10cm, natomiast przekrój normalny (rys. D-3.1) zakłada warstwę mrozoochronną z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 **Rm = 1,5 Mpa** o gr. 10cm. Prosimy o podanie wymaganej klasy wytrzymałości stabilizacji cementem.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Należy zastosować kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2 Rm = 1,5 MPa, gr. 10cm.*

**Zapytanie nr 8:**

Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych oraz humusu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający dołącza tabelę robót ziemnych oraz humusu.*

**Zapytanie nr 9:**

SST D.05.03.05 w pkt. 2.2 zapisano:

„Dla nawierzchni KR3-KR7 wymagania dla asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60 lub wysokomodyfikowanego PMB 25/55-80 podano w tabeli 1b.” Prosimy o załączenie tabeli 1b.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Dla nawierzchni KR3 należy zastosować asfalt drogowy 50/70 zgodnie z wymaganiami tablicy 1a.*

**Zapytanie nr 10:**

Czy zamawiający dopuści stosowanie asfaltu 50/70 do warstwy wiążącej kategorii ruchu KR3?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający dopuszcza stosowanie asfaltu 50/70.*

**Zapytanie nr 11:**

Czy Zamawiający posiada wszelkie uzgodnienia z Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Białymstoku odnośnie zajęcia pasa drogowego?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Tak.*

**Zapytanie nr 12:**

Czy Zamawiający posiada wszelkie uzgodnienia Dokumentacji projektowej z zarządcą drogi wojewódzkiej i organem zarządzającym ruchem.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Tak.*

**Zapytanie nr 13:**

Na schemacie przejścia dla pieszych (rys. D-5.3) widnieją płytki chodnikowe 40x40x6cm z wypustami dla niewidomych, jednak brak takiej pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Ilość została uwzględniona w pozycji kostki betonowej.*

**Zapytanie nr 14:**

Przekrój normalny na zjeździe indywidualnym (rys. D-3.1) oraz Schemat zjazdu (rys. D-5.2) zakłada zakończenie zjazdów obrzeżem betonowym 8x30 na **ławie betonowej z oporem**. Pozycja 59 przedmiaru robót przewiduje wykonanie wszystkich obrzeży jedynie na podsypce cementowo-piaskowej. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ławę betonową z oporem.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający załącza poprawiony przedmiar.*

**Zapytanie nr 15:**

SST D.08.02.02 w pkt 1.3 oraz 2.1 jest sprzeczność grubości kostki betonowej. Prosimy o podanie właściwej grubości.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Należy zastosować kostkę betonową grubości 8cm.*

**Zapytanie nr 16:**

SST D.07.02.01 w pkt. 2.2.3.4 zapisano: „Znaki drogowe odblaskowe należy wykonać przez oklejenie powierzchni znaku folią odblaskową I generacji (z wyjątkiem znaku A-7 - folia II generacji)”.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje wszystkie nowe tarcze znaków wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej II typu. Prosimy o ujednoczenie wymagań.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Należy zastosować folię odblaskową II typu.*

**Zapytanie nr 17:**

Pozycja 16 przedmiaru robót zakłada formowanie nasypów z gruntu rodzimego. W SST D.02.03.01 w pkt. 2.2.1 zapisano: „Zgodnie z Dokumentacją Projektową i ST D.02.01.01 grunty uzyskane z wykopów na trasie drogi nie powinny być wykorzystane do budowy nasypów”.

Prosimy o potwierdzenie, że grunt na nasyp z pozycji 16 przedmiaru robót powinien pochodzić z dokopu (zakupionego).

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Tak, Zamawiający potwierdza.*

**Zapytanie nr 18:**

Prosimy o potwierdzenie, że ścianki czołowe przewidziane do wydłużenia przepustów są prefabrykowane.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Ścianki są prefabrykowane.*

**Zapytanie nr 19:**

Z powodu trudności w dostępności ścianek o wymiarach podanych na przekroju D-3.2, prosimy o dopuszczenie ścianki czołowej prefabrykowanej do wydłużenia przepustów fi 400 o wymiarach: szerokość 800mm, długość 600mm, wysokość 800mm.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający dopuszcza zastosowanie proponowanej ścianki czołowej prefabrykowanej.*

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy **zmienia treść SWZ** w zakresie:

1. Dodaje się plik o nazwie „TABELE ROBÓT ZIEMNYCH I HUMUSU”.
2. Usuwa się plik o nazwie „Załącznik nr 5 do SWZ - przedmiar robót SST ul. Żurawia”. Dodaje się plik o nazwie „Załącznik nr 5 do SWZ - przedmiar robót SST ul. Żurawia - zmiana”.

Niniejsza odpowiedź, wyjaśnienia i zmiany służą interpretacji i doprecyzowaniu postanowień SWZ. Zamawiający, jak i Wykonawcy, są związani niniejszą odpowiedzią, wyjaśnieniami i zmianami.

BURMISTRZ MIASTA KOLNO

Andrzej Duda