

# KOSZTORYS OFERTOWY/PRZEDMIAR ROBÓT

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ul. Ciepłej na odcinku od ul. Targowej do ul. Sportowej (dr. pow. nr 2643B) w Kolnie.  
ADRES INWESTYCJI : Kolno, ul. Ciepła, gmina Kolno  
INWESTOR : Urząd Miasta Kolno  
ADRES INWESTORA : 18-500 Kolno, ul. Wojska Polskiego 20  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : ( )  
DATA OPRACOWANIA :

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen :

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] ..... % R, S  
Zysk [Z] ..... % R+Kp(R), M, S+Kp(S)

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Ciepłej na odcinku od ul. Targowej do ul. Sportowej (dr. pow. nr 2643B) w Kolnie.

Początek projektowanego odcinka stanowi skrzyżowanie ul. Ciepłej i ul. Targowej (km 0+388,63 i km 0+416,41 w ul. Targowej). Projekt ul. Targowej został opracowany przez firmę Usługi Projektowe „Drogownictwo” Marek Piaściński. Koniec stanowi krawędź jezdni ul. Sportowej (km 0+257,27). Projekt zakłada wykonanie ścieżki rowerowej szer. 2,0m i chodnika szer. 2,0m oddzielonych pasem zieleni szer. 2,5m po prawej stronie jezdni. Po lewej stronie zaprojektowano chodnik o zmiennej szerokości na odcinku od zjazdu w km 0+128,46 do ul. Sportowej. Wzdłuż działki nr 3223 zaprojektowano miejsca do parkowania prostopadłego.

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%.

Spadek poprzeczny zatoki parkingowej jednostronny 2% w stronę jezdni.

Spadek poprzeczny przez ścieżkę rowerową i chodnik 2% w stronę pasa zieleni oddzielającego od jezdni.

Na skrzyżowaniu z ul. Sportową zaprojektowano przejazd rowerowy oraz przejście dla pieszych przez ul. Ciepłą oraz przez ul. Sportową po stronie prawej ul. Targowej.

Na skrzyżowaniu z ul. Targową zaprojektowano przejazd rowerowy i przejście dla pieszych przez ul. Targową po prawej stronie ul. Ciepłej.

## DANE WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	PRZEBUDOWA DROGI	1	52
1.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	4
1.2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	5	13
1.3	ROBOTY ZIEMNE	14	18
1.4	JEZDNIA	19	28
1.5	MIEJSCA POSTOJOWE	29	31
1.6	ZJAZDY	32	34
1.7	CHODNIKI	35	37
1.8	ŚCIEŻKA ROWEROWA	38	40
1.9	KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA	41	48
1.10	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	49	49
1.11	REGULACJA WYSOKOŚCIOWA	50	52

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		<b>PRZEBUDOWA DROGI</b>				
1.1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1.1	<b>KNR-W 2-01 0113-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0.257		
2 d.1.1	<b>KNR 2-01 0126-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>	2180		
3 d.1.1	<b>KNR 4-01 0108-01 0108-04</b>	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m <sup>3</sup>	327		
4 d.1.1	<b>KNR 2-01 0109-05</b>	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha	0.002		
1.2		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
5 d.1.2	<b>KNR 2-31 0801-03</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 7 cm	m <sup>2</sup>	62		
6 d.1.2	<b>KNR 2-31 0801-07</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>	62		
7 d.1.2	<b>KNR 2-31 0815-01</b>	Rozebranie chodników z betonowej kostki brukowej	m <sup>2</sup>	12		
8 d.1.2	<b>KNR 2-31 0815-01</b>	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>	218		
9 d.1.2	<b>KNR 2-31 0811-02</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (trylinka)	m <sup>2</sup>	1105		
10 d.1.2	<b>KNR 2-25 0408-05</b>	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych MON (płyty o powierzchni do 3 m <sup>2</sup> ) - rozebranie	m <sup>2</sup>	898		
11 d.1.2	<b>KNR 2-31 0801-01 0801-02</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni betonowej o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	74		
12 d.1.2	<b>KNR 2-31 0813-03</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm	m	482		
13 d.1.2	<b>KNR 2-31 0814-02</b>	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	276		
1.3		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
14 d.1.3	<b>KNR 2-01 0201-04</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>	1016		
15 d.1.3	<b>KNR 2-01 0301-01</b>	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>	255		
16 d.1.3	<b>KNR 2-01 0201-01 0214-03</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km - dokop gruntu	m <sup>3</sup>	56		
17 d.1.3	<b>KNR 2-01 0235-01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów	m <sup>3</sup>	56		
18 d.1.3	<b>KNR 2-31 0101-01 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm	m <sup>2</sup>	4089		
1.4		<b>JEZDNIA</b>				
19 d.1.4	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2, 5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	2333		
20 d.1.4	<b>KNR 2-31 0114-05 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	2026		
21 d.1.4	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie podbudowy asfaltem	m <sup>2</sup>	2026		
22 d.1.4	<b>KNR 2-31 0110-01 0110-02</b>	Podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50 - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>	2026		
23 d.1.4	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	2026		
24 d.1.4	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	2026		
25 d.1.4	<b>KNR 2-31 0311-01 0311-02</b>	Warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 - grubość po zagęszcz. 6 cm	m <sup>2</sup>	2026		
26 d.1.4	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	2026		
27 d.1.4	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	2026		
28 d.1.4	<b>KNR 2-31 0311-05 0311-06</b>	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 - grubość po zagęszcz. 5 cm	m <sup>2</sup>	2026		
1.5		<b>MIEJSCA POSTOJOWE</b>				
29 d.1.5	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1, 5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	143		
30 d.1.5	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	143		
31 d.1.5	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	143		
1.6		<b>ZJAZDY</b>				
32 d.1.6	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1, 5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	240		
33 d.1.6	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	240		
34 d.1.6	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	240		
1.7		<b>CHODNIKI</b>				

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
35 d.1.7	<b>KNR 2-31 0114-03 0114-04</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	773+20 = 793.000		
36 d.1.7	<b>KNR 2-31 0511-02</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	773		
37 d.1.7	<b>KNR 2-31 0502-03</b>	Płyty betonowe z wybrzyszeniami o wym. 40x40x6,5 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor żółty	m <sup>2</sup>	20		
<b>1.8</b>		<b>ŚCIEŻKA ROWEROWA</b>				
38 d.1.8	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	594		
39 d.1.8	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	594		
40 d.1.8	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1, 5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm (pod zjazdami)	m <sup>2</sup>	24		
<b>1.9</b>		<b>KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA</b>				
41 d.1.9	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	348		
42 d.1.9	<b>KNR 2-31 0403-03 0403-07</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na łukach	m	108		
43 d.1.9	<b>KNR 2-31 0403-05</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	62		
44 d.1.9	<b>KNR 2-31 0403-05</b>	Krawężniki betonowe wtopione najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	166		
45 d.1.9	<b>KNR 2-31 0403-05 0403-07</b>	Krawężniki betonowe najazdowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej na łukach	m	36		
46 d.1.9	<b>KNR 2-31 0403-05</b>	Oporniki betonowe wtopione proste o wymiarach 12,5x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	95		
47 d.1.9	<b>KNR 2-31 0407-01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	688		
48 d.1.9	<b>KNK 2-06 0401-02</b>	Ława betonowa C12/15 pod krawężniki zwykła z oporem	m <sup>3</sup>	50.3		
<b>1.10</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
49 d.1.10	<b>KNR 2-01 0510-01 0510-02</b>	Humusowanie z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>	1153		
<b>1.11</b>		<b>REGULACJA WYSOKOŚCIOWA</b>				
50 d.1.11	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wpustów ulicznych	szt.	3		
51 d.1.11	<b>KNR 2-31 1406-05</b>	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.	7		
52 d.1.11	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	5		
<b>Razem dział: PRZEBUDOWA DROGI</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>PRZEBUDOWA DROGI</b>			
<b>1.1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0.257	km	0.257	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.257</b>
2 d.1.1	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
		2180	m <sup>2</sup>	2180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2180.000</b>
3 d.1.1	KNR 4-01 0108-01 0108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m <sup>3</sup>		
		327	m <sup>3</sup>	327.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>327.000</b>
4 d.1.1	KNR 2-01 0109-05	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha		
		0.002	ha	0.002	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.002</b>
<b>1.2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
5 d.1.2	KNR 2-31 0801-03	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 7 cm	m <sup>2</sup>		
		62	m <sup>2</sup>	62.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
6 d.1.2	KNR 2-31 0801-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		
		62	m <sup>2</sup>	62.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
7 d.1.2	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie chodników z betonowej kostki brukowej	m <sup>2</sup>		
		12	m <sup>2</sup>	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
8 d.1.2	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
		218	m <sup>2</sup>	218.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>218.000</b>
9 d.1.2	KNR 2-31 0811-02	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (trylinka)	m <sup>2</sup>		
		1105	m <sup>2</sup>	1105.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1105.000</b>
10 d.1.2	KNR 2-25 0408-05	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych MON (płyty o powierzchni do 3 m2) - rozebranie	m <sup>2</sup>		
		898	m <sup>2</sup>	898.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>898.000</b>
11 d.1.2	KNR 2-31 0801-01 0801-02	Ręczne rozebranie nawierzchni betonowej o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
		74	m <sup>2</sup>	74.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>74.000</b>
12 d.1.2	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm	m		
		482	m	482.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>482.000</b>
13 d.1.2	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		276	m	276.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>276.000</b>
<b>1.3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
14 d.1.3	KNR 2-01 0201-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>		
		1016	m <sup>3</sup>	1016.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1016.000</b>
15 d.1.3	KNR 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>		
		255	m <sup>3</sup>	255.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>255.000</b>
16 d.1.3	KNR 2-01 0201-01 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km - dokop gruntu	m <sup>3</sup>		
		56	m <sup>3</sup>	56.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.000</b>
17 d.1.3	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów	m <sup>3</sup>		
		56	m <sup>3</sup>	56.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.1.3	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm 4089	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4089.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4089.000</b>
<b>1.4</b>		<b>JEZDNIA</b>			
19 d.1.4	KNR 2-31 0111-03	Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 2333	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2333.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2333.000</b>
20 d.1.4	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 2026	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2026.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2026.000</b>
21 d.1.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy asfaltem 2026	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2026.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2026.000</b>
22 d.1.4	KNR 2-31 0110-01 0110-02	Podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50 - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm 2026	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2026.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2026.000</b>
23 d.1.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 2026	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2026.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2026.000</b>
24 d.1.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2026	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2026.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2026.000</b>
25 d.1.4	KNR 2-31 0311-01 0311-02	Warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 - grubość po zagęszcz. 6 cm 2026	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2026.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2026.000</b>
26 d.1.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 2026	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2026.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2026.000</b>
27 d.1.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2026	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2026.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2026.000</b>
28 d.1.4	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 - grubość po zagęszcz. 5 cm 2026	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2026.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2026.000</b>
<b>1.5</b>		<b>MIEJSCA POSTOJOWE</b>			
29 d.1.5	KNR 2-31 0111-03	Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm 143	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 143.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.000</b>
30 d.1.5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 143	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 143.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.000</b>
31 d.1.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 143	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 143.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.000</b>
<b>1.6</b>		<b>ZJAZDY</b>			
32 d.1.6	KNR 2-31 0111-03	Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm 240	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 240.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
33 d.1.6	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 240	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 240.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
34 d.1.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 240	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 240.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
<b>1.7</b>		<b>CHODNIKI</b>			
35 d.1.7	KNR 2-31 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		773+20	m <sup>2</sup>	793.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>793.000</b>
36 d.1.7	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		773	m <sup>2</sup>	773.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>773.000</b>
37 d.1.7	KNR 2-31 0502-03	Płyty betonowe z wybrzyszeniami o wym. 40x40x6,5 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor żółty	m <sup>2</sup>		
		20	m <sup>2</sup>	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>1.8</b>		<b>ŚCIEŻKA ROWEROWA</b>			
38 d.1.8	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		594	m <sup>2</sup>	594.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>594.000</b>
39 d.1.8	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		594	m <sup>2</sup>	594.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>594.000</b>
40 d.1.8	KNR 2-31 0111-03	Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm (pod zjazdami)	m <sup>2</sup>		
		24	m <sup>2</sup>	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
<b>1.9</b>		<b>KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA</b>			
41 d.1.9	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		348	m	348.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>348.000</b>
42 d.1.9	KNR 2-31 0403-03 0403-07	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na łukach	m		
		108	m	108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
43 d.1.9	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		62	m	62.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
44 d.1.9	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		166	m	166.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>166.000</b>
45 d.1.9	KNR 2-31 0403-05 0403-07	Krawężniki betonowe najazdowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej na łukach	m		
		36	m	36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
46 d.1.9	KNR 2-31 0403-05	Oporniki betonowe wtopione proste o wymiarach 12,5x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		95	m	95.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>95.000</b>
47 d.1.9	KNR 2-31 0407-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		688	m	688.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>688.000</b>
48 d.1.9	KNK 2-06 0401-02	Ława betonowa C12/15 pod krawężniki zwykła z oporem	m <sup>3</sup>		
		50.3	m <sup>3</sup>	50.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.300</b>
<b>1.10</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
49 d.1.1	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie z obsianiem przy grub. warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		1153	m <sup>2</sup>	1153.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1153.000</b>
<b>1.11</b>		<b>REGULACJA WYSOKOŚCIOWA</b>			
50 d.1.1 1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wpustów ulicznych	szt.		
		3	szt.	3.000	



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
51 d.1.1 1	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
		7	szt.	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
52 d.1.1 1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
		5	szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>