

KOSZTORYS OFERTOWY/PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ul. Targowej na odcinku od ul. Kolejowej (dr. pow. nr 2640B) do ul. Ciepłej w Kolnie
ADRES INWESTYCJI : Kolno, ul. Ciepła, gmina Kolno
INWESTOR : Urząd Miasta Kolno
ADRES INWESTORA : 18-500 Kolno, ul. Wojska Polskiego 20
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : ()
DATA OPRACOWANIA :

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] % R, S
Zysk [Z] % R+Kp(R), M, S+Kp(S)

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Targowej na odcinku od ul. Kolejowej (dr. pow. nr 2640B) do ul. Ciepłej w Kolnie.

Początek projektowanego odcinka stanowi krawędź jezdni ul. Kolejowej (km 0+000,00). Koniec stanowi granica projektu ul. Ciepłej wykonanego przez firmę Usługi Projektowe „Drogownictwo” Marek Piaściński w km 0+388,63.

Projekt zakłada wykonanie jednostronnej ścieżki rowerowej szer. 2,0m po stronie lewej oddzielonej od jezdni pasem zieleni lub zatokami postojowymi do parkowania prostopadłego, oraz jednostronnego chodnika o szer. 2,0m na odcinku od ul. Kolejowej do „Targowiska Miejskiego” i za „Targowiskiem Miejskim” do ul. Ciepłej po stronie prawej. Wzdłuż „Targowiska Miejskiego” po stronie prawej zaprojektowano miejsca postojowe do parkowania prostopadłego.

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%.

Spadek poprzeczny zatoki parkingowej jednostronny 2% w stronę jezdni.

Spadek poprzeczny przez ścieżkę rowerową i chodnik 2% w stronę pasa zieleni oddzielającego od jezdni.

Na skrzyżowaniu z ul. Kolejową zaprojektowano przejazd rowerowy oraz przejście dla pieszych przez ul. Targową oraz przez ul. Kolejową po stronie lewej ul. Targowej.

DANE WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	PRZEBUDOWA DROGI	1	54
1.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	4
1.2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	5	12
1.3	ROBOTY ZIEMNE	13	17
1.4	JEZDNIA	18	27
1.5	MIEJSCA POSTOJOWE	28	30
1.6	ZJAZDY	31	33
1.7	CHODNIKI	34	36
1.8	CHODNIKI Z DOPUSZCZENIEM PARKOWANIA	37	39
1.9	ŚCIEŻKA ROWEROWA	40	43
1.10	KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA	44	50
1.11	ROBOTY WYKONCZENIOWE	51	51
1.12	REGULACJA WYSOKOŚCIOWA	52	54

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		PRZEBUDOWA DROGI				
1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0.389		
2 d.1.1	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²	3447		
3 d.1.1	KNR 4-01 0108-01 0108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m ³	517		
4 d.1.1	KNR 2-01 0102-02	Ręczne karczowanie drzew (śr. 16-25 cm)	szt.	10		
1.2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
5 d.1.2	KNR 2-31 0801-03	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 7 cm	m ²	3420		
6 d.1.2	KNR 2-31 0801-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m ²	3420		
7 d.1.2	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie chodników z betonowejkostki brukowej	m ²	250		
8 d.1.2	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m ²	390		
9 d.1.2	KNR 2-31 0811-02	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (trylinka)	m ²	662		
10 d.1.2	KNR 2-25 0408-05	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych MON (płyty o powierzchni do 3 m ²) - rozebranie	m ²	209		
11 d.1.2	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm	m	773		
12 d.1.2	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	253		
1.3		ROBOTY ZIEMNE				
13 d.1.3	KNR 2-01 0201-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi	m ³	1032		
14 d.1.3	KNR 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi	m ³	258		
15 d.1.3	KNR 2-01 0201-01 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km - dokop gruntu	m ³	186		
16 d.1.3	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów	m ³	186		
17 d.1.3	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm	m ²	6426		
1.4		JEZDNIA				
18 d.1.4	KNR 2-31 0111-03	Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2, 5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	3178		
19 d.1.4	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	2750		
20 d.1.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy asfaltem	m ²	2750		
21 d.1.4	KNR 2-31 0110-01 0110-02	Podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50 - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m ²	2750		
22 d.1.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	2750		
23 d.1.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	2750		
24 d.1.4	KNR 2-31 0311-01 0311-02	Warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 - grubość po zagęszcz. 6 cm	m ²	2750		
25 d.1.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	2750		
26 d.1.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	2750		
27 d.1.4	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 - grubość po zagęszcz. 5 cm	m ²	2750		
1.5		MIEJSCA POSTOJOWE				
28 d.1.5	KNR 2-31 0111-03	Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1, 5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	655		
29 d.1.5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	655		
30 d.1.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	655		
1.6		ZJAZDY				
31 d.1.6	KNR 2-31 0111-03	Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1, 5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	906		
32 d.1.6	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	906		
33 d.1.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	906		
1.7		CHODNIKI				
34 d.1.7	KNR 2-31 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	494+7 = 501.000		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
35 d.1.7	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	494		
36 d.1.7	KNR 2-31 0502-03	Płyty betonowe z wybrzyszeniami o wym. 40x40x6,5 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor żółty	m ²	7		
1.8		CHODNIKI Z DOPUSZCZENIEM PARKOWANIA				
37 d.1.8	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	276		
38 d.1.8	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	276		
39 d.1.8	KNR 2-31 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu (chodnik z dopuszczeniem parkowania lewa strona)	m ²	119		
1.9		ŚCIEŻKA ROWEROWA				
40 d.1.9	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	810		
41 d.1.9	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	810		
42 d.1.9	KNR 2-31 0111-03	Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1, 5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm (pod zjazdami)	m ²	153		
43 d.1.9	KNR 2-31 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu (pod chodnikiem z dopuszczeniem parkowania)	m ²	51		
1.10		KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA				
44 d.1.1 0	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	558		
45 d.1.1 0	KNR 2-31 0403-03 0403-07	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na łukach	m	267		
46 d.1.1 0	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	347		
47 d.1.1 0	KNR 2-31 0403-05 0403-07	Krawężniki betonowe najazdowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej na łukach	m	52		
48 d.1.1 0	KNR 2-31 0403-05	Oporniki betonowe wtopione proste o wymiarach 12,5x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	269		
49 d.1.1 0	KNR 2-31 0407-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	1005		
50 d.1.1 0	KNK 2-06 0401-02	Ława betonowa C12/15 pod krawężniki zwykła z oporem	m ³	85.9		
1.11		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
51 d.1.1 1	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m ²	2496		
1.12		REGULACJA WYSOKOŚCIOWA				
52 d.1.1 2	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wpustów ulicznych	szt.	19		
53 d.1.1 2	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.	3		
54 d.1.1 2	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	9		
Razem dział: PRZEBUDOWA DROGI						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		PRZEBUDOWA DROGI			
1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1.1	0113-03		km	0.389	
		0.389			
				RAZEM	0.389
2	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
d.1.1	0126-01		m ²	3447.000	
		3447			
				RAZEM	3447.000
3	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m ³		
d.1.1	0108-01 0108-04		m ³	517.000	
		517			
				RAZEM	517.000
4	KNR 2-01	Ręczne karczowanie drzew (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.1.1	0102-02		szt.	10.000	
		10			
				RAZEM	10.000
1.2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 7 cm	m ²		
d.1.2	0801-03		m ²	3420.000	
		3420			
				RAZEM	3420.000
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m ²		
d.1.2	0801-07		m ²	3420.000	
		3420			
				RAZEM	3420.000
7	KNR 2-31	Rozebranie chodników z betonowej kostki brukowej	m ²		
d.1.2	0815-01		m ²	250.000	
		250			
				RAZEM	250.000
8	KNR 2-31	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m ²		
d.1.2	0815-01		m ²	390.000	
		390			
				RAZEM	390.000
9	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (trylinka)	m ²		
d.1.2	0811-02		m ²	662.000	
		662			
				RAZEM	662.000
10	KNR 2-25	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych MON (płyty o powierzchni do 3 m2) - rozebranie	m ²		
d.1.2	0408-05		m ²	209.000	
		209			
				RAZEM	209.000
11	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm	m		
d.1.2	0813-03		m	773.000	
		773			
				RAZEM	773.000
12	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1.2	0814-02		m	253.000	
		253			
				RAZEM	253.000
1.3		ROBOTY ZIEMNE			
13	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi	m ³		
d.1.3	0201-04		m ³	1032.000	
		1032			
				RAZEM	1032.000
14	KNR 2-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi	m ³		
d.1.3	0301-01		m ³	258.000	
		258			
				RAZEM	258.000
15	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km - dokop gruntu	m ³		
d.1.3	0201-01 0214-03		m ³	186.000	
		186			
				RAZEM	186.000
16	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów	m ³		
d.1.3	0235-01		m ³	186.000	
		186			
				RAZEM	186.000
17	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm	m ²		
d.1.3	0101-01 0101-02		m ²	6426.000	
		6426			
				RAZEM	6426.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.4		JEZDNIA			
18 d.1.4	KNR 2-31 0111-03	Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 3178	m ² m ²	 3178.000	
				RAZEM	3178.000
19 d.1.4	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 2750	m ² m ²	 2750.000	
				RAZEM	2750.000
20 d.1.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy asfaltem 2750	m ² m ²	 2750.000	
				RAZEM	2750.000
21 d.1.4	KNR 2-31 0110-01 0110-02	Podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50 - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm 2750	m ² m ²	 2750.000	
				RAZEM	2750.000
22 d.1.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 2750	m ² m ²	 2750.000	
				RAZEM	2750.000
23 d.1.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2750	m ² m ²	 2750.000	
				RAZEM	2750.000
24 d.1.4	KNR 2-31 0311-01 0311-02	Warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 - grubość po zagęszcz. 6 cm 2750	m ² m ²	 2750.000	
				RAZEM	2750.000
25 d.1.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 2750	m ² m ²	 2750.000	
				RAZEM	2750.000
26 d.1.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2750	m ² m ²	 2750.000	
				RAZEM	2750.000
27 d.1.4	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 - grubość po zagęszcz. 5 cm 2750	m ² m ²	 2750.000	
				RAZEM	2750.000
1.5		MIEJSCA POSTOJOWE			
28 d.1.5	KNR 2-31 0111-03	Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm 655	m ² m ²	 655.000	
				RAZEM	655.000
29 d.1.5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 655	m ² m ²	 655.000	
				RAZEM	655.000
30 d.1.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 655	m ² m ²	 655.000	
				RAZEM	655.000
1.6		ZJAZDY			
31 d.1.6	KNR 2-31 0111-03	Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm 906	m ² m ²	 906.000	
				RAZEM	906.000
32 d.1.6	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 906	m ² m ²	 906.000	
				RAZEM	906.000
33 d.1.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 906	m ² m ²	 906.000	
				RAZEM	906.000
1.7		CHODNIKI			
34 d.1.7	KNR 2-31 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		494+7	m ²	501.000	
				RAZEM	501.000
35 d.1.7	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 494	m ²		
			m ²	494.000	
				RAZEM	494.000
36 d.1.7	KNR 2-31 0502-03	Płyty betonowe z wybrzyszeniami o wym. 40x40x6,5 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor żółty 7	m ²		
			m ²	7.000	
				RAZEM	7.000
1.8		CHODNIKI Z DOPUSZCZENIEM PARKOWANIA			
37 d.1.8	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 276	m ²		
			m ²	276.000	
				RAZEM	276.000
38 d.1.8	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 276	m ²		
			m ²	276.000	
				RAZEM	276.000
39 d.1.8	KNR 2-31 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu (chodnik z dopuszczeniem parkowania lewa strona) 119	m ²		
			m ²	119.000	
				RAZEM	119.000
1.9		ŚCIEŻKA ROWEROWA			
40 d.1.9	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 810	m ²		
			m ²	810.000	
				RAZEM	810.000
41 d.1.9	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 810	m ²		
			m ²	810.000	
				RAZEM	810.000
42 d.1.9	KNR 2-31 0111-03	Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm (pod zjazdami) 153	m ²		
			m ²	153.000	
				RAZEM	153.000
43 d.1.9	KNR 2-31 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu (pod chodnikiem z dopuszczeniem parkowania) 51	m ²		
			m ²	51.000	
				RAZEM	51.000
1.10		KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA			
44 d.1.1 0	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 558	m		
			m	558.000	
				RAZEM	558.000
45 d.1.1 0	KNR 2-31 0403-03 0403-07	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na łukach 267	m		
			m	267.000	
				RAZEM	267.000
46 d.1.1 0	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 347	m		
			m	347.000	
				RAZEM	347.000
47 d.1.1 0	KNR 2-31 0403-05 0403-07	Krawężniki betonowe najazdowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej na łukach 52	m		
			m	52.000	
				RAZEM	52.000
48 d.1.1 0	KNR 2-31 0403-05	Oporniki betonowe wtopione proste o wymiarach 12,5x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 269	m		
			m	269.000	
				RAZEM	269.000
49 d.1.1 0	KNR 2-31 0407-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1005	m		
			m	1005.000	
				RAZEM	1005.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50 d.1.1 0	KNK 2-06 0401-02	Ława betonowa C12/15 pod krawężniki zwykła z oporem	m ³		
		85.9	m ³	85.900	
				RAZEM	85.900
1.11		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
51 d.1.1 1 02	KNR 2-01 0510-01 0510- 1 02	Humusowanie z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m ²		
		2496	m ²	2496.000	
				RAZEM	2496.000
1.12		REGULACJA WYSOKOŚCIOWA			
52 d.1.1 2	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wpustów ulicznych	szt.		
		19	szt.	19.000	
				RAZEM	19.000
53 d.1.1 2	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
54 d.1.1 2	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
		9	szt.	9.000	
				RAZEM	9.000